

SoluRail

Infrastructures
infrastructures



Consigna A	Versión	Fecha
0005	1	05/07/2016

Consigna A
Enclavamiento Almansa

REGISTRO DE MODIFICACIONES:

Versión	Fecha	Elaborado	Motivo de las modificaciones
1	05.07.2015	Solurail 3D Infraestructures	Creación de nuevo documento

Página en blanco intencionadamente

Índice

1. Objeto:	2
2. Documentos anulados:	2
3. Alcance:	2
4. Entrada en vigor:	2
5. Descripción de las instalaciones.....	3
5.1. Vías y aparatos de vía	3
5.2. Circuitos de vía	3
5.3. Señales	3
5.4. Mando del Enclavamiento:	7
5.5. Bloqueos:	8

1. Objeto:

Es objeto del presente documento, la explicación de las instalaciones pertenecientes a la estación de Almansa. Se publica este documento con objeto de dejar documentadas las instalaciones de señalización.

2. Documentos anulados:

No existen documentos anteriores al presente.

3. Alcance:

Dependencia	Tipo	Punto Kilométrico	Nº Línea	Nombre de la línea
Almansa	Estación	358.218	300	MADRID CHAMARTÍN - VALENCIA ESTACIÓN DEL NORD

4. Entrada en vigor:

Este documento entrará en vigor en el momento de su publicación.

5. Descripción de las instalaciones

5.1. Vías y aparatos de vía

La disposición de vías y aparatos se puede observar en los planos incluidos en esta Consigna.

5.2. Circuitos de vía

Los circuitos de vía instalados y su disposición se detallan en los planos adjuntos a esta Consigna. Actualmente en el simulador carecen de significación.

5.3. Señales

La relación de señales y órdenes disponibles es la que se indica en el cuadro siguiente (en la página siguiente):

ESPACIO EN BLANCO INTENCIONADAMENTE

Señales Avanzadas y Entrada				ESPECIFICACIONES EN EL TÍTULO II DEL RGC
Lado Alpera	Lado La Encina	Figura	Artículo	Orden
E'2		11-B 7-A A 2-A	217 213 (* 209	Parada Anuncio de parada Anuncio de precaución Vía Libre
E'4		11-B 7-A A 2-A	217 213 (* 209	Parada Anuncio de parada Anuncio de precaución Vía Libre
	E'1	11-B 7-A A 2-A	217 213 (* 209	Parada Anuncio de parada Anuncio de precaución Vía Libre
	E'3	11-B 7-A A 2-A	217 213 (* 209	Parada Anuncio de parada Anuncio de precaución Vía Libre
E2		11-C 12-D 7-A 2-A	217 218 213 209	Parada Rebase autorizado Anuncio de parada Vía Libre
E4		11-C 12-D 7-A 2-A	217 218 213 209	Parada Rebase autorizado Anuncio de parada Vía Libre
	E1	11-C 12-D 7-A 2-A	217 218 213 209	Parada Rebase autorizado Anuncio de parada Vía Libre
	E3	11-C 12-D 7-A 2-A	217 218 213 209	Parada Rebase autorizado Anuncio de parada Vía Libre

Señales Salida				ESPECIFICACIONES EN EL TÍTULO II DEL RGC
Lado Alpera	Lado La Encina	Figura	Artículo	Orden
S1/1A		11-C 12-D 7-A 2-A	217 218 213 209	Parada Rebase autorizado Anuncio de parada Vía Libre
S1/1		11-C 12-D 7-A 2-A	217 218 213 209	Parada Rebase autorizado Anuncio de parada Vía Libre
S1/2		11-C 12-D 7-A 2-A	217 218 213 209	Parada Rebase autorizado Anuncio de parada Vía Libre
S1/3-5		11-C 12-D 7-A 2-A	217 218 213 209	Parada Rebase autorizado Anuncio de parada Vía Libre
S1/4		11-C 12-D 7-A 2-A	217 218 213 209	Parada Rebase autorizado Anuncio de parada Vía Libre
S1/6-10		11-C 12-D 7-A 2-A	217 218 213 209	Parada Rebase autorizado Anuncio de parada Vía Libre
	S2/1	11-C 12-D 7-A 2-A	217 218 213 209	Parada Rebase autorizado Anuncio de parada Vía Libre
	S2/2	11-C 12-D 7-A 2-A	217 218 213 209	Parada Rebase autorizado Anuncio de parada Vía Libre

Señales Salida				ESPECIFICACIONES EN EL TÍTULO II DEL RGC
Lado Alpera	Lado La Encina	Figura	Artículo	Orden
	S2/1	11-C 12-D 7-A 2-A	217 218 213 209	Parada Rebase autorizado Anuncio de parada Vía Libre
	S2/2	11-C 12-D 7-A 2-A	217 218 213 209	Parada Rebase autorizado Anuncio de parada Vía Libre
	S2/4	11-C 12-D 7-A 2-A	217 218 213 209	Parada Rebase autorizado Anuncio de parada Vía Libre
	S2/6	11-C 12-D 7-A 2-A	217 218 213 209	Parada Rebase autorizado Anuncio de parada Vía Libre
	S2/8	11-C 12-D 7-A 2-A	217 218 213 209	Parada Rebase autorizado Anuncio de parada Vía Libre
	S2/10	11-C 12-D 7-A 2-A	217 218 213 209	Parada Rebase autorizado Anuncio de parada Vía Libre

Señales Maniobra				ESPECIFICACIONES EN EL TÍTULO II DEL RGC
Lado Alpera	Lado La Encina	Figura	Artículo	Orden
M2		11-D 12-C	217 218	Parada Rebase autorizado

(*) El aspecto Anuncio de Precaución está regulado por la Carta Circular de Reglamentación nº 11.

Todas las señales permanecen encendidas.

En caso de no tener itinerario dispuesto, todas las señales luminosas indicarán parada.

Todas las señales, excepto las de maniobra, están dotadas de sus correspondientes balizas ASFA.

5.4. Mando del Enclavamiento:

El control del enclavamiento se efectuará mediante la IA de RW. La relación de señales especificada con sus respectivas órdenes en esta consigna, serán las que se han de tener en cuenta, no las mostradas por el simulador. En caso de que el simulador muestre una orden que no figura en esta consigna, se atenderá a la siguiente más restrictiva incluida en esta consigna.

A continuación figuran los nemónicos de las dependencias recogidas en esta consigna:

Dependencia	Nemónico
Almansa	AA

5.5. Bloqueos:

Tramo	Bloqueo
Álcazar de San Juan – La Encina	B.A.B. con C.T.C.

Página en blanco intencionadamente

ANEXO

Esquemas de explotación

En los mapas descritos, se sigue la normativa técnica reflejada por Adif a través de sus normas (MC).

Para hacer fácil de interpretar las señales luminosas, se presenta el siguiente esquema:

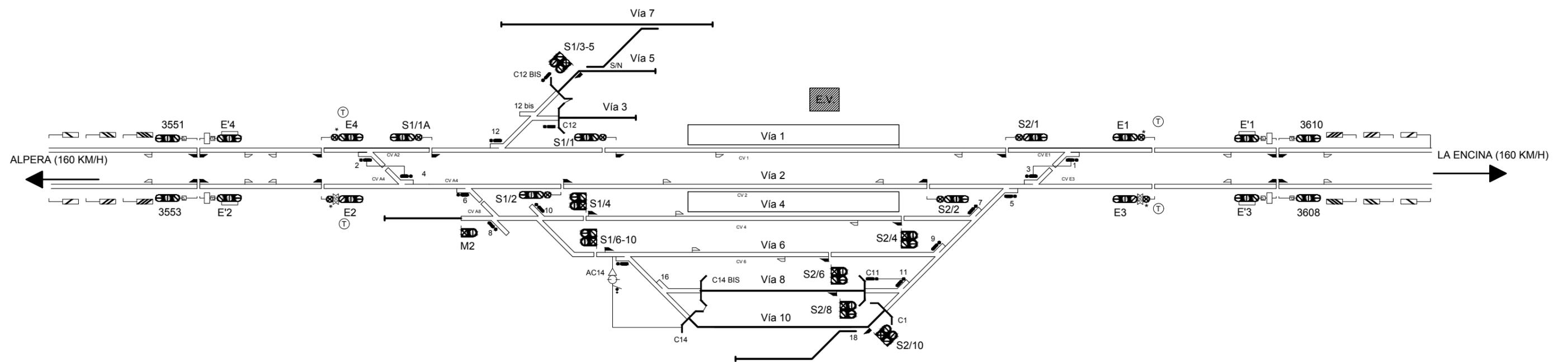


En algunas señales se presenta junto a esta una línea que une el foco verde y el naranja, esto quiere decir que la señal es capaz de presentar anuncio de precaución.

Para indicar que un foco de la señal es capaz de encenderse parpadeando (para indicar vía libre condicional, anuncio de parada inmediata, etc.) se coloca un asterisco (*) junto al foco que es capaz de realizar dicha acción.

ALMANSA

L 300 MADRID CHAMARTÍN -
VALENCIA ESTACIÓ DEL NORD
KM 358,218



Diseñado por A.S.D.	Revisado por A.S.D.	Aprobado por - fecha A.S.D. - 05/07	Nombre de archivo -	Fecha 05/07/2016	Escala -
SOLURAIL 3D			Almansa Consigna A		
			Señalización	Edición 1	Lámina 1/1

