

Señales de peligro en trinchera, terraplén o zona inundable



Anuncio de peligro en trinchera, terraplén o zona inundable

Indica al Maquinista la proximidad de una trinchera, terraplén o zona inundable de potencial riesgo. Se sitúa a la distancia de frenado de la señal de inicio.

Para saber la distancia de frenado correspondiente a cada línea puedes consultar el manual de señalización de STR. Disponible aquí:

<http://www.spaintrainzrutas.com/download/index.php?dlid=944>



Inicio de peligro en trinchera, terraplén o zona inundable

Se coloca al inicio de la trinchera, terraplén o zona inundable de potencial riesgo, en ambos sentidos de circulación. Indica al Maquinista el punto desde el que tiene que cumplimentar la notificación recibida.

Esta señal indica el fin de la trinchera, terraplén o zona inundable para las circulaciones de sentido contrario.



Instalar haciendo uso del CMP

Válido para TRS2019 con built 4.6 o versiones superiores



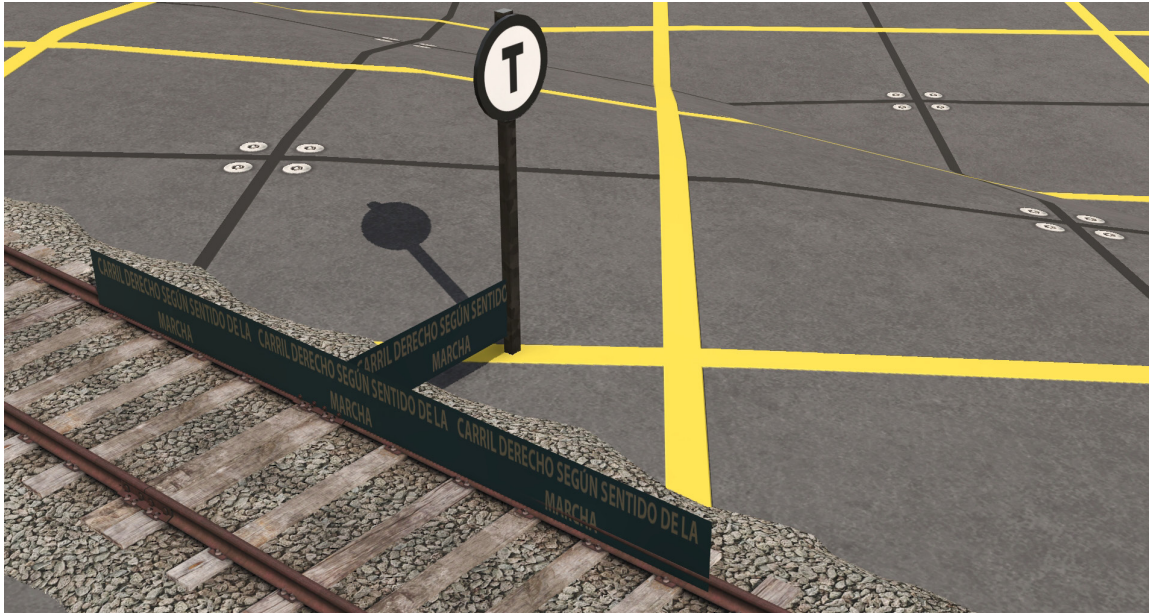
Para posicionarlas en el terreno el objeto incluye una calca en forma de cruz para poder usarse de guía. De esta manera, las señales estarán a la distancia reglamentaria del eje de la vía



Estas señales de por sí no establecen ninguna limitación. En condiciones climatológicas severas al paso por estas zonas concretas, el agente que las tenga a su cargo, será el responsable de comunicar dicha situación al maquinista imponiéndole además una velocidad máxima al paso por esta zona. En Trainz dicha limitación se puede incluir en las sesiones de juego.

Señales de peligro en trinchera, terraplén o zona inundable

Ejemplo de instalación



Ambas señales incluyen una calca en forma de cruz que facilita su instalación.

El plano paralelo debe quedar tangente a la cara interna del raíl derecho tal y como se muestra en la imagen. El plano transversal nos ayudará a este posicionamiento.

Estos dos planos solo son visibles en modo ingeniero, en modo conductor permanecerán ocultos.