



Módulo Sahagún

Contenido

1. Características de la línea real:.....	2
1.1. Ubicación y época:	2
1.2. Condiciones de superestructura y explotación:.....	2
2. Adaptación a Trainz:.....	3
2.1. Orografía:	3
2.2. Cantones eléctricos:	3
2.3. Señalización:.....	3
3. Sahagún: la estación.....	4
4. Packs de KUIDS:	5
5. Mapa de explotación:.....	6
6. Licencia:.....	7
7. Agradecimientos:	8



1. Características de la línea real:

1.1. Ubicación y época:

El módulo representado se enmarca entre los km's 58,5 y 63.8 de la línea 130 de ADIF, la cual nace en Venta de Baños y acaba en Gijón.

La época en la que se enmarca es la actual, con lo cual el módulo simula las condiciones actuales de la línea que nos ocupa.

1.2. Condiciones de superestructura y explotación:

La plataforma es de doble vía electrificada con catenaria CR-160 compensada en toda su longitud.

La rampa máxima en este tramo es de 13 milésimas según la información obtenida en la consigna A de dicha línea.

La señalización actual según la declaración de RED de ADIF del año 2013 es BAB en toda su extensión.



Foto: Alfonso Taboada / Tranvia.org

2. Adaptación a Trainz:

2.1. Orografía:

La orografía se ha representado manualmente. Tomando como referencias Google Earth y visor SIGPAC, además de las pendientes indicadas en la consigna serie A de dicha línea. Además se ha representado todo el casco urbano de Sahagún para dotar al módulo de mayor realismo. Al igual que en la realidad, la rampa máxima de la línea es de 13 milésimas.

2.2. Cantones eléctricos:

Gracias a las imágenes de Google Earth y visor SigPaC se han podido representar fielmente los cantones eléctricos correspondientes. Los cuales cuentan con una longitud de 900 metros, colocando el punto fijo a una distancia aproximada 450 metros desde el primer semieje en sentido ascendente respecto al kilómetro 0 de la línea.

De igual manera se han situado los pararrayos en catenaria, los cuales se ubican en la primera ménsula después del punto de anclaje del punto fijo según sentido ascendente desde el kilómetro 0 de la línea.

El módulo cuenta con cuatro aisladores de sección, dos a la entrada de Sahagún lado Villada (uno por cada vía) y otros dos situados a la entrada de Sahagún lado Burgo Ranero (uno por cada vía) además de los correspondientes aisladores que separan las fases de las vías generales con respecto las de las vías desviadas de la estación.

2.3. Señalización:

Se ha instalado señalización ASFA con las balizas correspondientes. Se ha de tener en cuenta que existen dos balizas previas por señal, por lo cual, en caso de tener activada la regla ASFA se deberá de tener en cuenta que al paso por baliza previa de una señal indicado parada provocará el frenado del tren a no ser que se tenga activada la opción de rebasar dicha señal.

Para el caso de las señales de salida de la estación de Sahagún, solo existe una única baliza situada a pie de señal luminosa, de esta manera se aprovecha toda la longitud de la estación, permitiendo hacer cruces con mercancías largos.

Debido a que la consigna A de dicha línea data de 2009 la posición de las señales es posible que la ubicación o numeración de las señales no coincida al completo con la realidad. Puesto que según el documento de ese año, la línea era tipo BAD, no protegiendo circulaciones contrarias al sentido nominal de dicha vía.

3. Sahagún: la estación

La estación de Sahagún cuenta actualmente con 8 vías y una industria interactiva.



Siendo las vías 1 y 2 de paso general, la vía 3 vía desviada para permitir cruces y rebases, las vías 5, 7, 9 y 11 son para apartado y estacionamiento de material, la vía 13 permite acceder a la subestación y al silo, que en este caso es una industria interactiva (no está configurada, así que será el usuario quien la configure a su gusto).

Además existe una vía de estrelladero sentido Villada que permite el estacionamiento de material.



4. Packs de KUIDS:

Se incluyen dos packs de KUIDS, uno donde vienen las dependencias, y otros donde vienen las mallas de sombras asociadas a algunos objetos que he creado para este módulo. Es probable que hayan objetos repetidos en ambos CDP's por lo que es recomendable que sobrescribáis para evitar dejaros algún objeto por instalar. Existen diferentes objetos de este módulo que ya se encuentran en descarga en la página de STR, en este caso se les ha hecho una actualización para que estos objetos aparezcan con sombra en tiempo real dentro del simulador, por lo que remarcó el tema de sobrescribir todos los objetos.

Para aquellos KUIDS externos a STR deberéis realizar la búsqueda por la web, en caso de no encontrarlos podéis poner vuestros KUIDS faltantes en el correspondiente post de "Objetos faltantes Modulo de Sahagún" en la sección de "en busca del KUID perdido" del foro de STR. Vuestras peticiones serán atendidas con la mayor rapidez posible.

6. Licencia:

- CONDICIONES DE DISTRIBUCION

Esta ruta es de distribución **COMPLETAMENTE GRATUITA**.

Esta ruta ha sido creada por Spain Trainz Rutas, y su distribución única es a través de Spain Trainz Rutas.

- CONDICIONES DE USO:

Queda prohibida cualquier utilización comercial de cualquier tipo de este add-on, sin el consentimiento expreso y por escrito de los autores.

Esta ruta se ubica para su libre descarga sin ninguna garantía de uso y funcionamiento.

La instalación y ejecución de esta ruta implica la aceptación de estas condiciones de uso.

7. Agradecimientos:

- A Panaeri por ser un genial betatester y por esas cervezas que han caído y caerán.
- A Tintin_212 por enseñarme sus conocimientos en catenarias.
- A Kaur, Blackie, R_E_N_F_E por su infinita paciencia con el tema del 3D.
- A Alvia_120 y UT_300 por sus fotografías de la estación de Sahagún y alrededores.

