

# ***PRESENTACION***

Este es un pequeño reglamento para maquinistas novatos. Su fin es ayudar a los principiantes en la conducción.

## ***1-DENOMINACIONES PRINCIPALES***

**Puesto de Mando:** es el puesto que ordena o regula la circulación en un tramo, estando dotado de comunicación con todas las estaciones comprendidas en aquel. En tramos dotados de C.T.C. estas funciones las asume el Jefe del C.T.C.

**Marcha normal:** es aquella que obliga al Maquinista a circular a la velocidad de itinerario, o a la máxima, si circula retrasado, o es un tren asimilado y si nada se opone.

**Marcha a la vista:** es aquella que obliga al Maquinista a regular la velocidad de tren según la parte de vía que va apareciendo delante, avanzando con prudencia, para detenerlo ante cualquier obstáculo visible desde la cabina de conducción o ante una señal de parada.

Cuando la marcha a la vista se prescriba por escrito o telefonema, se indicará al Maquinista el motivo y, si se conoce, la naturaleza del obstáculo. Si, por las condiciones técnicas del motor o por las características del tren, considera el Maquinista que no puede cumplimentar la marcha a la vista, notificará las causas al Jefe de circulación o del C.T.C., y al Jefe del tren, para que dispongan lo que proceda según las circunstancias.

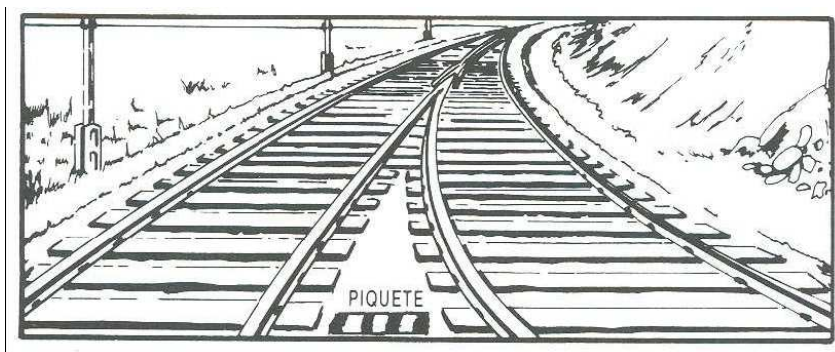
**Régimen de maniobras:** es el que obliga al Maquinista a circular dispuesto a parar ante cualquier obstáculo visible desde la cabina de conducción o ante una señal de parada, sin sobrepasar en ningún caso los 10 km/h.

### **Piquete de entrevía**

El piquete de entrevía está instalado en el ángulo de convergencia de dos vías e indica el punto a partir del cual el gálibo de una vía interfiere al de la otra, incompatibilizando la circulación simultánea por ambas vías.

El piquete de entrevía ordena al Maquinista del tren que circula por la vía de estacionamiento efectuar parada ante él, sin rebasarlo.

El Jefe de circulación no autorizará ningún movimiento hasta comprobar que los piquetes afectados están libres.



### Entrada, salida o paso de los trenes:

Está realizada la:

- Entrada: cuando el tren esté estacionado dentro de piquetes de su vía y completamente parado.
- Salida o paso: cuando el último vehículo del tren ha rebasado la última aguja de la estación.

**Apeadero:** es aquella dependencia en la que determinados trenes realizan parada para tomar o dejar viajeros. Cuando en ellos existe segunda vía con agujas de entrada y salida éstas permanecerán candadas.

**Apartadero:** es aquella dependencia en que la vía secundaria tiene uno o dos puntos de enlace con la vía general.

**Plena vía:** es el tramo de vía comprendida entre la señal de su colateral abierta. Cuando no existan tales señales, comprendido entre las agujas de dos estaciones colaterales.

**Señal avanzada:** La situada antes de la señal de entrada y que advierte de la proximidad de ésta.




**Señal de entrada:** La situada sobre la vía general antes de la primera bifurcación de una estación, apartadero o puesto de bloqueo.

**Señal de salida:** La situada en la vía general a la salida de una estación, apartadero o puesto de bloqueo.

## Señales fijas fundamentales

### VIA LIBRE

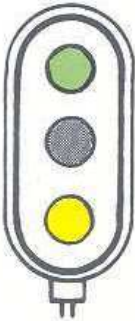

Iniciar la marcha o circular a marcha normal, si nada se opone.

LUMINOSA	SEMÁFORO	PANTALLA
		

### ANUNCIO DE PRECAUCIÓN


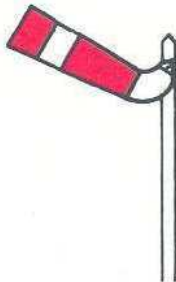

Ordena al maquinista no exceder de 30km/h al pasar por:

- a) Las agujas de entrada, si el anuncio de precaución se presenta en la señal de avanzada.
- b) Las agujas de salida, si el anuncio de precaución se presenta en la señal de entrada.
- c) La señal siguiente o las agujas situadas a continuación de ésta, si el anuncio de precaución, se presenta en una señal que no sea ni de avanzada ni de entrada.

LUMINOSA	PANTALLA
	


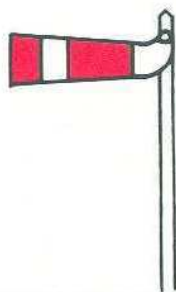
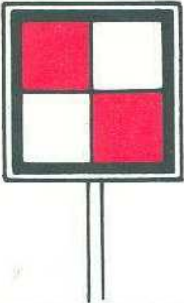
### AVISO DE PARADA

La señal de aviso de parada ordena al maquinista tomar las medidas necesarias para detener el tren ante la señal siguiente o ante el piquete de salida de la vía de estacionamiento.

LUMINOSA	SEMÁFORO	PANTALLA
		

### PARADA

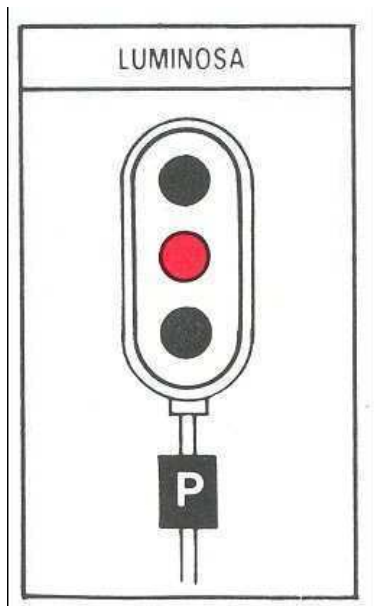
La señal de parada ordena al Maquinista para ante ella sin rebasarla.

LUMINOSA	SEMÁFORO	PANTALLA
		

### PARADA PERMIRSIVA

La señal de parada permisiva autoriza al Maquinista a reanudar la marcha, si nada se opone a

ello, después de transcurrido un minuto de parada, circulando con marcha a la vista hasta la señal siguiente del mismo sistema de bloqueo, cualquiera que sea la indicación que ésta presente (aunque sea vía libre), teniendo muy en cuenta que antes de llegar a ella puede encontrar otro tren, en cuyo caso se detendrá a unos cincuenta metros de él.



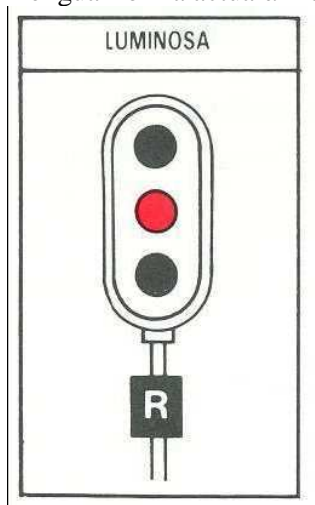
## PARADA REBASABLE

La señal de parada rebasable autoriza al maquinista a rebasarla con autorización escrita o telefónica. Si no hubiera comunicación telefónica, transcurrido cinco minutos, reanudará la marcha en las mismas condiciones que en el caso de la parada permisiva.

### Excepción:

Cuando varios trenes estén parados sobre la misma vía ante una señal de parada, el cambio de indicación de esta señal no autoriza a reanudar la marcha más que al Maquinista del tren más próximo. Una vez que este tren se haya distanciado unos cien metros, el Maquinista del tren siguiente avanzará con *marcha a la vista* hasta la señal, cualquiera que sea la indicación que ésta presente. Al llegar a ella se atenderá a lo que en ese momento ordene.

De igual forma actuarán los Maquinistas de los sucesivos trenes.



## REBASE AUTORIZADO

### - En la señal de entrada

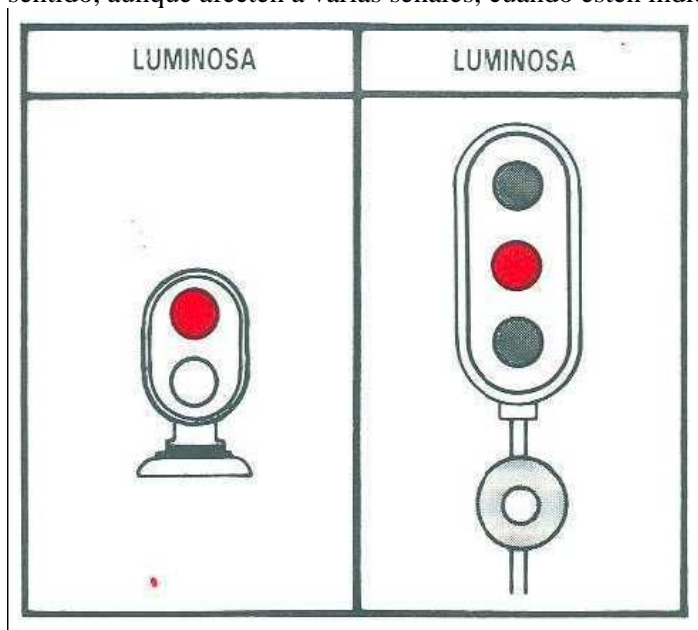
La señal de rebase autorizado ordena al maquinista parar ante ella y reanudar la marcha seguidamente, si nada se opone a ello, en *régimen de maniobras* hasta el punto de estacionamiento.

El Jefe de circulación no accionará el dispositivo de rebase autorizado hasta que estén suspendidos todos los movimientos incompatibles.

### - En cualquier señal durante las maniobras

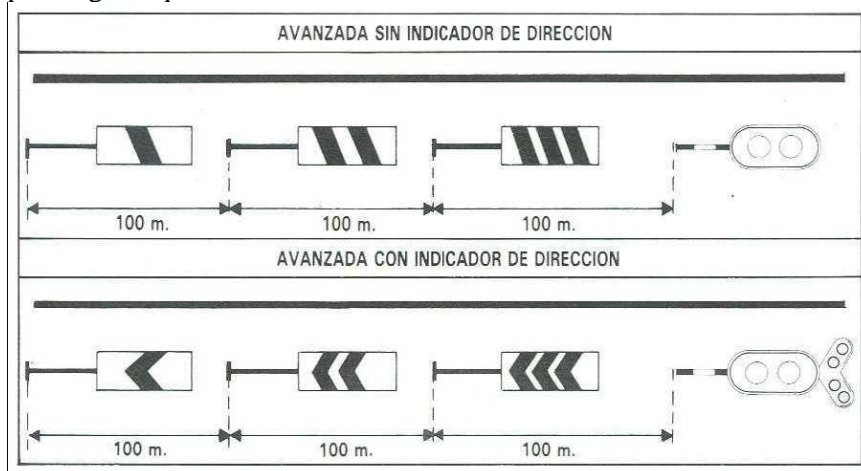
En este caso la señal de rebase autorizado autoriza al Maquinista a circular sin detenerse ante ella cuando así lo haya ordenado previamente el correspondiente Agente, sin que en ningún caso ello presuponga el continuar hasta la estación siguiente.

El Agente de maniobras podrá ordenar varios movimientos sucesivos en el mismo o diferentes sentido, aunque afecten a varias señales, cuando estén indicando rebase autorizado.



## Pantallas de proximidad de las señales de avanzada

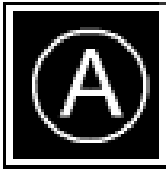
Desde la tercera pantalla será siempre visible la señal de avanzada, por lo que la distancia de cien metros indicada en la figura es sólo orientativa y deberá ajustarse en cada caso particular para lograr aquella visibilidad.



## ASPECTO

## SEÑAL

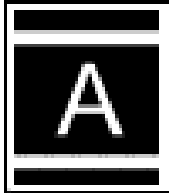
## ORDENES E INDICACIONES



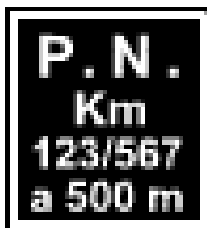
Anuncia la proximidad de un apeadero y está situado a la distancia de frenado

### PROXIMIDAD APEADERO

-----

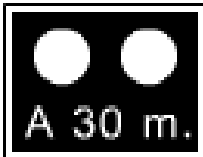


Anuncia la proximidad del eje del apeadero y esta situado a 100 metros de el



### PROXIMIDAD PASO A NIVEL

Anuncia la proximidad, a los metros que indique, a ciertos pasos a nivel



### Final de vía muerta

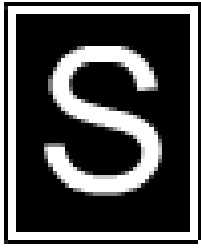
Anuncia el final de una vía muerta de Servicio, a la distancia indicada en el



Indica el bloqueo, donde empieza y donde acaba



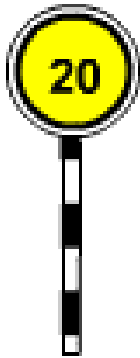
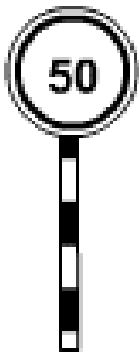
Indica el canal de emisora



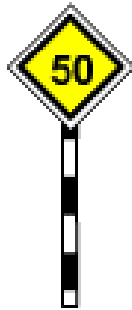
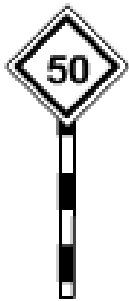
ordena al maquinista silbar

### Señales fijas de limitación de velocidad

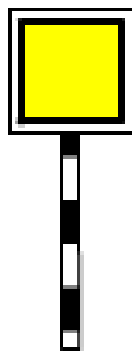
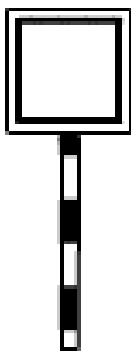
Indica el anuncio de una precaución. Cuando la señal tiene el fondo blanco es fija y con el fondo amarillo es temporal



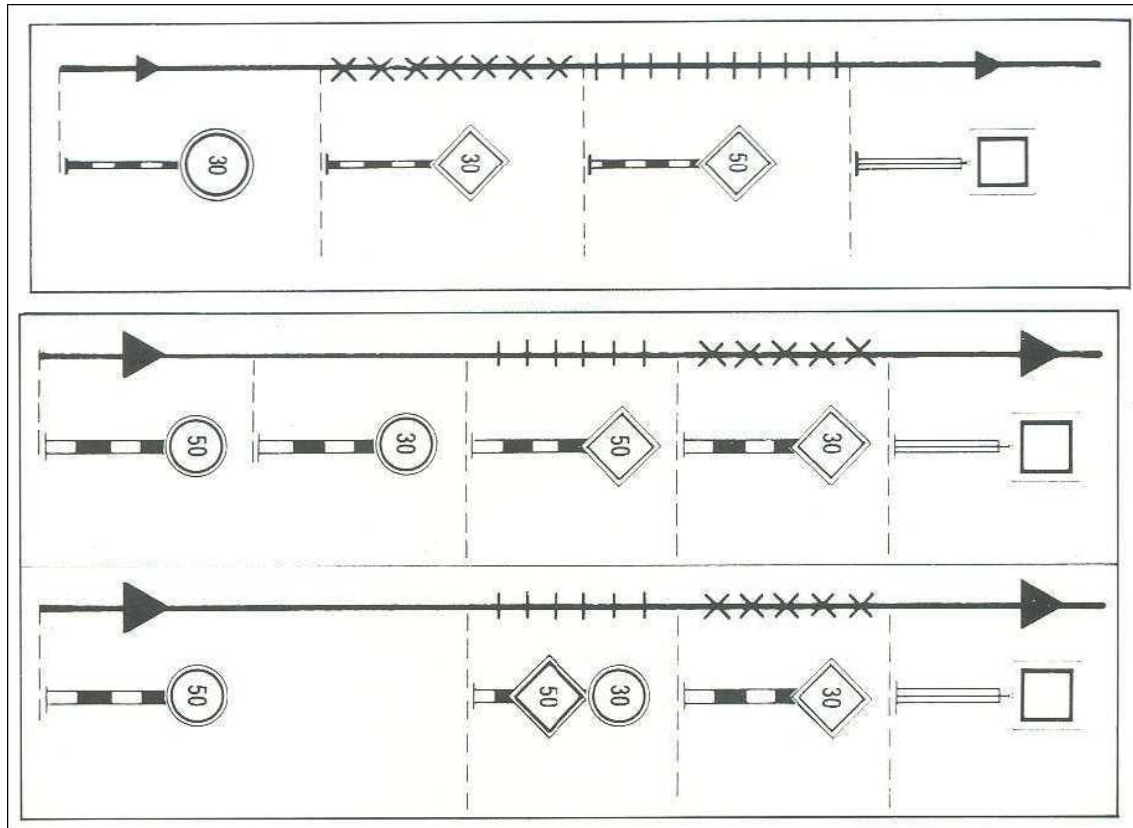
Indica el empecie de la precaución. Cuando la señal tiene el fondo blanco es fija y con el fondo amarillo es temporal



Indica el final de una precaución. Cuando la señal tiene el fondo blanco es fija y con el fondo amarillo es temporal



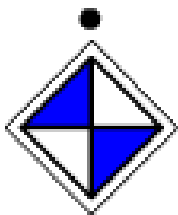
## HAY VARIOS METODOS DE SEÑALIZACION



## Indicadores para la tracción eléctrica

**SEÑAL:** alto a la tracción eléctrica

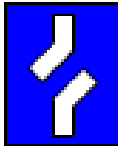
**ORDENES E INDICACIONES:** Ordena parar ante ella sin rebasarla. Colocada de perfil autoriza a seguir la marcha si nada se opone



**SEÑAL:** seccionamiento de aire de la línea de contacto

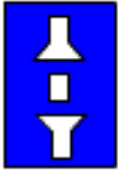
**ORDENES E INDICACIONES:** Ordena cerrar parcialmente el regulador al paso por el seccionamiento.





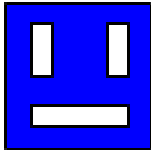
**SEÑAL:** Seccionamiento de aislador de la línea de contacto

**ORDENES E INDICACIONES:** Ordena cerrar parcialmente el regulador al paso por el seccionamiento y no estacionar en él.



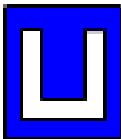
**SEÑAL:** Principio de zona neutra de la línea de contacto

**ORDENES E INDICACIONES:** Ordena cerrar el regulador y no abrirlo hasta pasar por la señal de fin de zona neutra



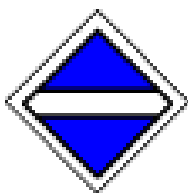
**SEÑAL:** Final de zona neutra de la línea de contacto

**ORDENES E INDICACIONES:** Indica que se puede abrir el regulador



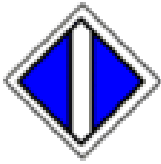
**SEÑAL:** Bajada de pantógrafos

**ORDENES E INDICACIONES:** Ordena bajar los pantógrafos a su pasapor ella y no subirlos hasta pasar por la señal de elevación de pantógrafos.



**SEÑAL:** Elevación de pantógrafos

**ORDENES E INDICACIONES:** Indica que se pueden elevar los pantógrafos al paso por ella.



**SEÑAL:** Proximidad

**ORDENES E INDICACIONES:** Advierte que a la distancia de 500 metros se encuentra instalada la señal de principio de zona neutra o la de bajada de pantógrafos.



Están colocadas a lo largo de las líneas e indican la distancia en kilómetros (arriba) y Hectómetros (abajo) desde el origen. En la cara opuesta llevan la misma inscripción.

