

Historia:



La serie **1900** (319.0) de Renfe es una serie de locomotoras diesel-eléctricas fabricadas por **MACOSA** y **General Motors** (bajo su división **Electro-Motive Division**) en los años 60, y basadas en el modelo **G-16** de la compañía estadounidense. Todas disponían de una caja bicabina, a excepción de 10 unidades, (1961 a 1970), las cuales fueron entregadas directamente por General Motors con una caja monocabina típica de las locomotoras americanas de aquella época. Todas ellas equipaban el famoso motor de dos tiempos y 16 cilindros **EMD 16-567C**.

La caja del modelo bicabina pretendía asemejarse en lo posible a las locomotoras Alco 2100, que estaban siendo también implantadas en España a mediados de los años 60. En cuanto al interior, y a pesar de las más que evidentes diferencias con el modelo 1900 monocabina, el pupitre de conducción es prácticamente el mismo que incorporan estas últimas, con una única variación en la disposición de los manómetros y vacuómetro, los cuales se encuentran justo delante del maquinista en lugar de estar ubicados sobre la consola del “controller”.

La serie por completo fue destinada al depósito de **FSL** en Valencia, aunque han recorrido prácticamente todo el este, sur y centro peninsular. Algunas incluso llegaron a estar destacadas en el norte, como es el caso de las destinadas en Bilbao. A comienzos de los 70, ya existían en el parque de RENFE 103 unidades de esta máquina, siendo con toda probabilidad la serie (diesel) más numerosa de la compañía. No obstante, y a pesar del buen rendimiento del motor EMD de dos tiempos, el oneroso mantenimiento requerido para los deficientes generadores de CC, y la aparición de máquinas mas modernas como las 333 con transmisión CA/CC, llevaron a Renfe a plantearse una **reforma de varias unidades**.

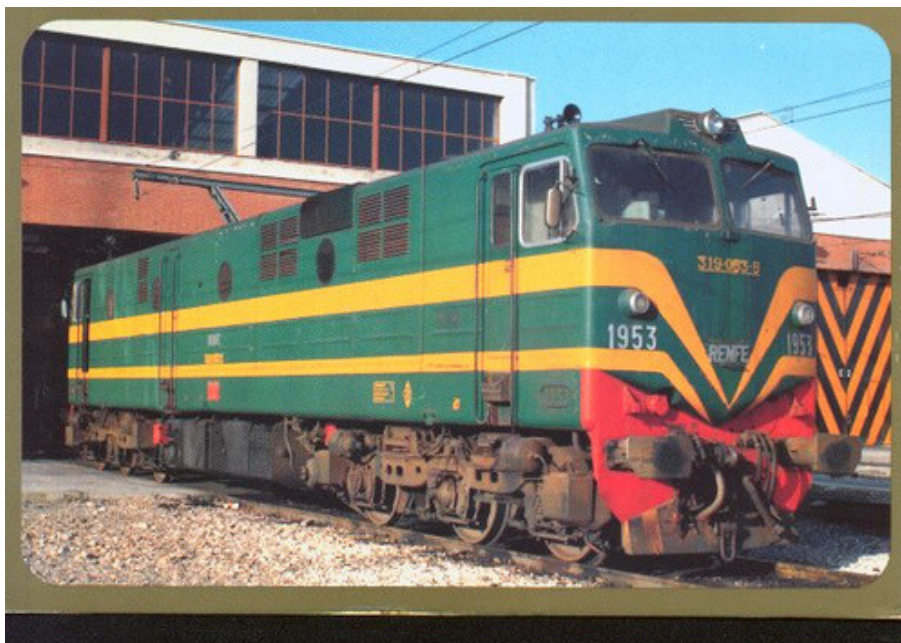
Dado que el estado de las cajas de algunas de ellas presentaban un estado bastante deteriorado, y que en la práctica pocos eran los elementos mecánicos que se iban a aprovechar, se decidió finalmente contratar con MACOSA una **reconstrucción completa de 20 unidades**, tratándose prácticamente de máquinas de nueva construcción, donde únicamente se conservaba el motor, el bastidor del bogie y algunos equipos auxiliares, así como su característica bocina.

A estas nuevas maquinas, a pesar de tener poco en común con las originales, se las siguió incluyendo dentro de la serie 319, aunque dentro de una subserie diferente, la **200**.



En cuanto al resto de unidades originales, se les fue dando baja de forma paulatina, aunque algunas, presumiblemente las que estuvieron en servicio hasta comienzos de los 90, recibieron una pequeña “puesta al día”, siendo la **reforma** mas evidente la de la **cabina**, eliminándose el característico pupitre “americano” y sustituyéndolo por uno mas parecido al de las nuevas 319.2, ganando no sólo en visibilidad (el pupitre de origen tenía mas altura que el borde inferior de las lunas frontales) sino en ergonomía, dando mas espacio al puesto del conductor, dado que en origen éste se encontraba prácticamente hacinado entre los mandos y la ventana lateral.

En 1992 la serie **causa baja por completo**, con la desgracia de que tampoco se decidió conservar siquiera una sola unidad de tan emblemática serie de RENFE.



Características del modelo en Trainz:



El modelo representado en Trainz se corresponde con la unidad **1947**, una de las pocas que llegó a tierras del norte, estando destacada en Bilbao en los 80. Una estampa característica de estas unidades es la del **rescate de automotores averiados** en plena línea del BPT.

En el modelo se incluye su propia cabina (la original), sonidos, silbato y bogie en ancho ibérico. La cabina real debería presentar un tono más verdoso y no tan azulado, pero por alguna extraña circunstancia, Trainz tiende a variar levemente el tono de los interiores con respecto a la malla y texturas originales, alterando el resultado final.



Dependencias del modelo:

STR-Corona Roja, <kuid:430331:4405>
STR-Corona Amarilla, <kuid:430331:4404>
RENFE 1947 GM 16-567C Enginespec, <kuid:326643:1901>
Renfe 1900 Enginesound, <kuid:326643:1900>
Bogie Renfe 1900, <kuid:326643:61>
Cabina RENFE 1900, <kuid:253528:1947>
1900 Hornsound, <kuid:253528:1900>
Corona null, <kuid2:87589:10102:1>

Créditos

Malla 3d y texturas: Txus
Bogies: Kaur
Enginespec: Divi4p
Sonidos: Geloxo
Cabina, silbato, configuración, texturas finales y repintado bogie: Blackie

Licencia**CONDICIONES DE DISTRIBUCION:**

- Esta addon es de distribucion COMPLETAMENTE GRATUITA (freeware)
- Este addon ha sido creado por STR, y su distribucion original es a traves de STR

CONDICIONES DE USO:

- Queda prohibida la utilización total o parcial de esta addon para la elaboración de otros repintados sin el consentimiento de los autores y sin mencionar expresamente a los mismos.
- Queda prohibida cualquier utilización comercial de cualquier tipo de este addon, sin el consentimiento expreso y por escrito de los autores.
- Este addon se ubica para su libre descarga sin ninguna garantía de uso y funcionamiento

La instalación y ejecución de este addon implica la aceptación de estas condiciones de uso.

