

MANUAL



Cisternas RENFE RR

*Bogies STR y la colaboración
de Marcos y Colomán*

Adrián Guerrero Guerrero (R_E_N_F_E)

INDICE

SECCIÓN	PÁG
INTRODUCCIÓN.....	2
INSTALACIÓN.....	2
CARACTERÍSTICAS.....	2
HISTORIA.....	3
FICHAS TÉCNICAS.....	4
RR(Uahs, Us, Zae).....	4
CONDUCCIÓN Y USO DE LOS VEHÍCULOS.....	5
LUCES DE COLA.....	5
AGRADECIMIENTOS.....	6
LICENCIA.....	6



INTRODUCCIÓN

El paquete que usted ha descargado incluye Cisternas RENFE de la serie RR (Uahs/Us/Zae) para el simulador ferroviario Trainz Railroad Simulator. Proviene de un trabajo en colaboración con Marcos(Topes y mecanismo de enganche).

Se incluyen:

- *Serie PRR15.200 CAMPSA
- *Series PRR53.000 CAMPSA
 - *Serie PRR53.000 CLH
 - *Serie PRR53.000 Gris
- *Serie RR310.000 Marrón
 - *Series Us Amarilla
- *Serie Us Protección Civil

formando un total de 4 coches que incluyen ambos anchos de vía. Son coches de caja metálica del tipo Sgss. El conjunto ocupará 130 MB (136.351.744 bytes) en su disco duro una vez instalado. COMPATIBLES CON TRS2004 (SP2), TRS2006 Y TRAINZ CLASSICS.

INSTALACIÓN

Para la instalación de los coches tan sólo se requiere ejecutar los ficheros CDP's que encontrará en el archivo comprimido que ha descargado. Es necesaria la instalación previa del pack de sonidos para material de cargas que encontrará en el sitio Spaintrainzrutas.com
Encontrará los vehículos en la categoría "RENFE" del menú de material rodante del simulador.

CARACTERÍSTICAS

Las características de los modelos son:

- *Luces de Cola con LLRC
- *Carga Interactiva
- *Doble ancho (1668/1435mm)



HISTORIA

En los años 50, el mercado del petróleo se encontraba en auge. En una España que salía de la autarquía, la ayuda americana ayudó entre otras cosas a mejorar dicho mercado. El monopolio petrolífero de CAMPSA (Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos Sociedad Anónima), pidió a RENFE la creación de más cisternas que ampliaran el parque de vagones unificados ya existentes.

En este caso, las cisternas pedidas eran de mayor tamaño con un mayor volumen de carga. El resultado llegó en el año 1954, cuando se empezaron a recibir de la industria RICHARD y C.A.T., las primeras cisternas de la serie RR-310.000, por entonces numeradas PRR-53.000.

El primer lote comprendía 120 vehículos, dotados con modernos bogies ORE, que circulaban a una velocidad máxima de 100km/h. Con 45tm (50m³) de capacidad de carga y una tara de 19tm, pronto recibirían los anagramas de CAMPSA, y serían propiedad de dicho monopolio. Posteriormente, RENFE recuperaría su propiedad, y las explotaría casi hasta la actualidad, prestando servicio para Repsol y CLH.

En los años 90, con el alto coste de mantenimiento que tenían los bogies ORE, se decidió retirar un material que ya tenía casi 50 años de servicio a sus espaldas. Tan sólo algunas fueron destinadas a la U.N. de Mantenimiento, recibiendo alguna de ellas bogies Y-25, y una de ellas a Protección Civil.

El color gris predominó hasta la aparición de los tonos marrones para el material de cargas. Aun así, las empresas más actuales, mantuvieron durante largo tiempo la decoración gris, colocando sus logotipos en los laterales. En Mantenimiento, se decoraron en amarillo y gris, y Protección civil las decoró en blanco y gris.



FICHAS TÉCNICAS



SERIE RR1 (Uahs/Us/Zae):

Son cisternas para el transporte de combustible.

Componentes de la serie	120
Año de construcción	1954/1955-1964
Constructores	RICHARD y C.A.T.
Tipo de bogie	ORE
Velocidad máxima	100km/h
Longitud entre topes	11.900mm
Longitud de la caja	10.700mm
Distancia entre centros de bogies	6.600mm
Ancho de la caja	-
Altura máxima sobre el carril	3.740mm
Empate del bogie	2.000mm
Diámetro de ruedas	1.006mm
Tara	19tm
UIC	80 71 98 230 XXX
Freno	Vacío (y Aire Comprimido)
Freno de Estacionamiento	Sobre dos ejes de un bogie, accionado por palanca
Cajas de grasa	SFK Rodillos

CONDUCCIÓN Y USO DE LOS VEHÍCULOS

LUCES DE COLA:

Las luces de cola, en el caso de vagones de mercancía, no suelen ir incorporadas en lo que es la estructura del vehículo, por lo que se colocan luces portátiles en cola de cada composición, que además del faro intermitente, lleva señalización de día pintada. Estos aparatos son una malla aparte que se carga de forma permanente a los vehículos. Si se ejecuta una sesión sin el LLCR activado, todos los vagones de la composición llevarán estas luces. Mientras que si lo configura en la sesión, tan sólo lo llevará el último vagón, como corresponde a la realidad.



AGRADECIMIENTOS

A Colomán que fue una vez más de gran ayuda ante dudas, y aportó su talento fotográfico en el Valle de las Cabras. A Marcos, que compartió su experiencia y sus conocimientos y animó los nuevos bogies ORE. A Kaur y ,de nuevo, a Marcos por permitir usar sus maravillosos Bogies Y-21. A Guillermo Bolea, por su ayuda con los sonidos. Al Staff de SpainTrainzRutas que alojó este pack entre sus descargas. Todos ellos hicieron posible que estos modelos circulen hoy por las vías del Simulador. Dedico estos coches a Rafael Godino Vázquez, una persona muy especial que siempre está ahí. y que lo esté toda la vida(SMlyR).

LICENCIA

Este add-on está sujeto a una licencia genérica, que se considerará aceptada cuando el usuario instale cualquier componente de este paquete.

Generic License for Rolling Stocks and Objects, version 1.2.1 - 14/Jul/2003
by Alessandro Pisani and Nicola Testoni, actualized by Adrián Guerrero-10/Jul/2008:
0. Definitions and Preamble

-
- Product: the subject of this License
 - License: this document
 - Authors: the authors of the Product: Adrián Guerrero
 - User: the user of the Product

The User is not required to accept this License, since he/she has not signed it. However, nothing else grants the User permission to modify or distribute the Product or its derivative works. These actions are prohibited by law if the User does not accept this License. Therefore, by modifying or distributing the Product (or any work derived from the Product), the User indicates his/her acceptance of this License to do so, and all its terms and conditions for copying, distributing or modifying the Product or works derived from it.

1. No-warranty

Because the Product is licensed free of charge, there is no warranty for the Product, to the extent permitted by applicable law. Except when otherwise stated in writing the Authors provide the Product "as is" without warranty of any kind, either expressed or implied, including, but not limited to, the implied warranties of merchantability and fitness for a particular purpose. The entire risk as to the quality and performance of the Product is with the User. In no event unless required by applicable law or agreed to in writing will the Authors be liable to the User for damages, including any general, special, incidental or consequential damages arising out of the use or inability to use the Product including but not limited to loss of data or data being rendered inaccurate or losses sustained by the User or third parties or a failure of the Product to operate with any other products), even if the Authors have been advised of the possibility of such damages.

2. Terms and conditions for usage and distribution

- a) The Product is provided by the Authors to the User free of charge for personal use.
- b) The Product is provided by the Authors to the User exclusively through the following authorized distributors: <http://www.spaintrainzrutas.com> "SpainTrainzRutas".
- c) Publishing and distributing the Product through distributors different than those listed in section 2(b) of this License and/or redistributing the Product by any mean (including but not limited to: distribution on sites and on any suitable medium for both business and no-profit purposes) are explicitly forbidden except for authorization of the Authors.
- d) Modifying and/or altering the Product in ways different than those described in section 3 of this License is explicitly forbidden except for authorization of the Authors; in particular: modifying and/or altering the Product in order to circumvent the distribution and publishing limitations described in sections 2(a) and 2(b) of this License (included but not limited to: changing the kuid, repainting it without Authors' agreement, modifying the 3d-model(s), the object(s) and/or the texture(s), reverse-engineering the Product or any of its parts) will cause all rights provided by this License, including the right to use the Product, to be immediately terminated.

3. Terms and conditions for modification, creation of repaint and other derived works

Creating a work derived from the Product, including but not limited to repaints, is permitted provided that such work had been authorized by the Authors of the Product. The derived work must include a prominent statement that it's derived from the Product along with all its related copyright and licensing notices, and a copy of this License.

Creating a work derived from the Product or any part thereof, cause it to be licensed as a whole at no charge to all third parties under the terms of this License except for different agreements between the Authors and the author(s) of the derived work.

In case the derived work had been created without the help of any of the resources offered by the Authors whose Product is derived from (including but not limited to the Repaint-Kit), such work is not subject to the limitations of sections 2(b) and 2(c) of this License in matter of publishing.

Otherwise, in case the derived work had been created with the help of any of the resources offered by the Authors whose Product is derived from (including but not limited to the Repaint-Kit), such work becomes a work endorsed and certified by the Authors and thus subject to the full appliance of all the terms and conditions of this License, and in particular of those at sections 2(b) and 2(c) in matter of distribution and publishing, except for different agreements between the Authors and the author(s) of the derived work.

4. Versions of the License

4.1 New versions

The Authors may publish revised and/or new versions of this License from time to time. Each version will be given a distinguishing version number. Each version will be published on the Authors' site: <http://support.cogesi-bo.it/people/alextnm/> "Nicola Testoni & Alessandro Pisani Trainz Page".

4.2 Effect of New versions

Effects of new versions of this License will be specified in this section of this License if needed.

Effects of version 1.2:

Version 1.2 of this License applies to all the products, including but not limited to the Product subject to this copy of the License, produced by the Authors at the time of its publishing. All rights granted by previous versions of the License on those products are immediately replaced by those contained in this version, 1.2, as it is being published.

4.3 Derivative works

It is allowed to create or use a modified version of this License, which the User may only do in order to apply it to a work which is not already governed by this License.

