

MANUAL



Locomotora RENFE 250

*Animación y Pantografos : Kaur
Sonidos: Beschi*

Adrián Guerrero Guerrero (R_E_N_F_E)

INDICE

SECCIÓN	PÁG
INTRODUCCIÓN.....	2
INSTALACIÓN.....	2
CARACTERÍSTICAS.....	2
HISTORIA.....	3
FICHAS TÉCNICAS.....	4
AGRADECIMIENTOS.....	5
LICENCIA.....	5



INTRODUCCIÓN

El paquete que usted ha descargado incluye locomotoras RENFE de la serie 250 para el simulador ferroviario Trainz Railroad Simulator. Es producto íntegramente español.

Se incluyen:

- *Versión Amarillo y Gris
- *Versión Amarillo y Azul
- *Versión Estrella

formando un total de 16 locomotoras en diferentes variedades. El conjunto ocupará 403 MB (422.753.861 bytes) en su disco duro una vez instalado. COMPATIBLES CON TRS2006, TRAINZ CLASSICS, TRAINZ SIMULATOR 2009 Y TRAINZ SIMULATOR 2010

INSTALACIÓN

Para la instalación de la S/250 tan sólo se requiere ejecutar los ficheros CDP's que encontrará en el archivo comprimido que ha descargado. Encontrará los vehículos en la categoría "RENFE" del menú de material rodante del simulador.

CARACTERÍSTICAS

Las características de los modelos son:

- *Luces de Cola y Focos con LLRC
- *Hojas de 2048*2048
- *Render to Texture
- *Ancho 1668mm

HISTORIA

La serie 250 de Renfe consta de 35 unidades para transporte de viajeros y de mercancías construidas en Alemania por Krauss-Maffei y Brown-Boveri (250.001 - 250.005) y el resto en España por la MTM y CAF bajo licencia. BBC proporcionaba parte de los equipos eléctricos en las convencionales y la totalidad en las unidades "chopper". Junto a las 251 constituyeron el grupo denominado "locomotoras de gran potencia". A partir de 1986 se construyeron otras 5 locomotoras matriculadas como serie 250.600 que eran mas pesadas (135 toneladas) e incorporaban "chopper" con electrónica de potencia en el equipo eléctrico. Dispone de bogies monomotores y motores de tracción doble formados por dos semimotores montados sobre el mismo eje y conectados en serie. Tiene dos grupos convertidores que suministran corriente alterna trifásica a 380 kV y 50 Hz para servicios auxiliares de las propias máquinas. Desde sus inicios, destacadas en el depósito de Can Tunis, fueron destinadas a trenes de viajeros (Rápidos y Expresos) y mercancías de gran tonelaje, aunque también remolcaron trenes ligeros del tipo Rápido Intercity a 160 Km/h. A partir de 1988 su velocidad máxima fue rebajada a 140 Km/h tipo A por su agresividad a la vía lanzada a grandes velocidades. También por entonces fueron autorizadas para el remolque de trenes Talgo III y Pendular. Las 5 unidades 250-600 tuvieron una entrega muy lenta debido a sus particularidades técnicas y laboriosa puesta a punto. A medida que se fueron recepcionando, en 1987, remolcaron los trenes de viajeros más significativos de las relaciones Barcelona-Valencia y Barcelona-Zaragoza llegando incluso a Madrid. Lucieron desde sus inicios la decoración Estrella. A principios de los años 90 toda la serie 250 fue transferida al depósito de Valencia-Fuente de San Luis, a pesar de que siguieron operando normalmente en Catalunya. Con la llegada de las 252, las 250 fueron quedando relegadas a servicios de mercancías exclusivamente, labor que vienen desempeñando desde entonces. Progresivamente adoptaron la decoración de la U.N. de Tracción con el cuerpo en gris y los testers amarillos. Actualmente es una serie en extinción debido a su numeroso mantenimiento y la falta de repuestos, lo que ha obligado a dar de baja varias unidades que suministran órganos a sus "hermanas" activas. Es lo que se ha dado en llamar "canibalismo". Otras unidades ya han sido desguazadas. Todas las locomotoras 250-600 "chopper" también han sido dadas de baja y desguazadas.

FUENTE: Ferropedia



FICHAS TÉCNICAS



SERIE 250:

Es una locomotora eléctrica monotensión de 3000V C.C.

Componentes de la serie	35/5
Año de construcción	1982-1987
Constructores	MTM, CAF / BBC, KM
Tipo de bogie	KRAUSS-MAFFEI
Velocidad máxima	160km/h
Longitud entre topes	20.000mm
Longitud de la caja	-
Distancia entre centros de bogies	10.200mm
Ancho de la caja	-
Altura máxima sobre el carril	-
Empate del bogie	-
Diámetro de ruedas	1.250mm
Tara	124/135tm
UIC	-
Puertas de acceso	-
Puertas de intercomunicación	-
Freno	Vacío y Aire Comprimido
Freno de Estacionamiento	Sobre todos los eje
Cajas de grasa	KRAUSS-MAFFEI
Calefacción	Eléctrica
Alumbrado	-

AGRADECIMIENTOS

En primer lugar, e indudablemente este trabajo se debe a Adri por completo, al que doy mi más sincero agradecimiento eterno por darme la oportunidad de conocerle en persona de esa forma, tal día como aquel que nos ofreció vista guiada entre los restos de las mismas máquinas reales. A Kaur que creo las animaciones de ruedas, los muelles de los bogies y los pantógrafos, y al que tuve ocasión de conocer en persona durante el desarrollo del proyecto. Al Staff de SpainTrainzRutas, que alojó este pack entre sus descargas. A Colomán y a Jeicob, por su betatesteo y su ojo avizor a lo largo de todo el proyecto. Todos ellos hicieron posible que este modelo circule hoy por las vías del Simulador. Dedico estos coches a Rafael Godino Vázquez, una persona muy especial que siempre esta ahí. y que lo esté toda la vida(SMlyR).

LICENCIA

Este add-on esta sujeto a una licencia genérica, que se considerará aceptada cuando el usuario instale cualquier componente de este paquete.

Generic License for Rolling Stocks and Objects, version 1.2.1 - 14/Jul/2003
by Alessandro Pisani and Nicola Testoni, actualized by Adrián Guerrero-10/Jul/2008:

0. Definitions and Preamble

-
- **Product:** the subject of this License
 - **License:** this document
 - **Authors:** the authors of the Product: Nicola Testoni, Alessandro Pisani, Adrián Guerrero
 - **User:** the user of the Product

The User is not required to accept this License, since he/she has not signed it. However, nothing else grants the User permission to modify or distribute the Product or its derivative works. These actions are prohibited by law if the User does not accept this License. Therefore, by modifying or distributing the Product (or any work derived from the Product), the User indicate his/her acceptance of this License to do so, and all its terms and conditions for copying, distributing or modifying the Product or works derived from it.

1. No-warranty

Because the Product is licensed free of charge, there is no warranty for the Product, to the extent permitted by applicable law. Except when otherwise stated in writing the Authors provide the Product "as is" without warranty of any kind, either expressed or implied, including, but not limited to, the implied warranties of merchantability and fitness for a particular purpose. The entire risk as to the quality and performance of the Product is with the User. In no event unless required by applicable law or agreed to in writing will the Authors be liable to the User for damages, including any general, special, incidental or consequential damages arising out of the use or inability to use the Product including but not limited to loss of data or data being rendered inaccurate or losses sustained by the User or third parties or a failure of the Product to operate with any other products), even if the Authors have been advised of the possibility of such damages.

2. Terms and conditions for usage and distribution

a) The Product is provided by the Authors to the User free of charge for personal use.

b) The Product is provided by the Authors to the User exclusively through the following authorized distributors: <http://www.spaintrainzrutas.com> "SpainTrainzRutas".

c) Publishing and distributing the Product through distributors different than those listed in section 2(b) of this License and/or redistributing the Product by any mean (including but not limited to: distribution on sites and on any suitable medium for both business and no-profit purposes) are explicitly forbidden except for authorization of the Authors.

d) Modifying and/or altering the Product in ways different than those described in section 3 of this License is explicitly forbidden except for authorization of the Authors; in particular: modifying and/or altering the Product in order to circumvent the distribution and publishing limitations described in sections 2(a) and 2(b) of this License (included but not limited to: changing the kuid, repainting it without Authors' agreement, modifying the 3d-model(s), the object(s) and/or the texture(s), reverse-engineering the Product or any of its parts) will cause all rights provided by this License, including the right to use the Product, to be immediately terminated.

3. Terms and conditions for modification, creation of repaint and other derived works

Creating a work derived from the Product, including but not limited to repaints, is permitted provided that such work had been authorized by the Authors of the Product. The derived work must include a prominent statement that it's derived from the Product along with all its related copyright and licensing notices, and a copy of this License.

Creating a work derived from the Product or any part thereof, cause it to be licensed as a whole at no charge to all third parties under the terms of this License except for different agreements between the Authors and the author(s) of the derived work.

In case the derived work had been created without the help of any of the resources offered by the Authors whose Product is derived from (including but not limited to the Repaint-Kit), such work is not subject to the limitations of sections 2(b) and 2(c) of this License in matter of publishing.

Otherwise, in case the derived work had been created with the help of any of the resources offered by the Authors whose Product is derived from (including but not limited to the Repaint-Kit), such work becomes a work endorsed and certified by the Authors and thus subject to the full appliance of all the terms and conditions of this License, and in particular of those at sections 2(b) and 2(c) in matter of distribution and publishing, except for different agreements between the Authors and the author(s) of the derived work.

4. Versions of the License

4.1 New versions

The Authors may publish revised and/or new versions of this License from time to time. Each version will be given a distinguishing version number. Each version will be published on the Authors' site: <http://support.cogesi-bo.it/people/alextnx/> "Nicola Testoni & Alessandro Pisani Trainz Page".

4.2 Effect of New versions

Effects of new versions of this License will be specified in this section of this License if needed.

Effects of version 1.2:

Version 1.2 of this License applies to all the products, including but not limited to the Product subject to this copy of the License, produced by the Authors at the time of its publishing. All rights granted by previous versions of the License on those products are immediately replaced by those contained in this version, 1.2, as it is being published.

4.3 Derivative works

It is allowed to create or use a modified version of this License, which the User may only do in order to apply it to a work which is not already governed by this License.

