

SEÑALES DE TRACCIÓN ELÉCTRICA

Alfredo



Gracias por descargarte el pack de señales de tracción eléctrica.

Este pack cuenta con una serie de señales que indican con una serie de señales que nos indican los puntos más destacados de una catenaria.

Índice

1.	KUIDS:.....	2
2.	Reglamentación:.....	3
3.	Seccionamientos: qué son y para que sirven.	6
4.	Instalación y uso en Trainz:	8
5.	Licencia:.....	9

1. KUIDS:

A continuación se detallan todos los KUIDS que contiene este CDP:

<kuid:281622:267> , STR Señal Indicadora de tensión en catenaria con poste

<kuid:281622:266>, STR Señal Indicadora de tensión en catenaria

<kuid:281622:265>, STR Señal Seccionamiento Aislador para L.A.C.Tipo 1400

<kuid:281622:264>, STR Señal Elevación de Pantógrafos

<kuid:281622:263>, STR Señal Bajada de Pantógrafos

<kuid:281622:262>, STR Señal Proximidad Zona Neutra o Bajada de Pantógrafos

<kuid:281622:261>, STR Señal Parada Absoluta Tracción Eléctrica

<kuid:281622:260>, STR Señal Final de Zona Neutra

<kuid:281622:259>, STR Señal Inicio de Zona Neutra

<kuid:281622:258>, STR Señal Seccionamiento Aislador para L.A.C.

<kuid:281622:257>, STR Señal Seccionamiento en Lámina de Aire

2. Reglamentación:



Señal indicadora de tensión en línea de contacto:

Indica la presencia de una línea de contacto en tensión.

Se incluye versión con poste y versión adosada a poste de catenaria.



Señal de seccionamiento en lámina de aire con regulación:

Indica la situación de un seccionamiento en lámina de aire con regulación. Dicha señal se sitúa en el poste anterior a la ubicación del seccionamiento indicado por la señal.



Señal de seccionamiento aislador:

Indica la presencia de un seccionamiento aislador. La normativa consultada no especifica el uso de cada señal. Pero en líneas de ADIF según comprobación in-situ el más usual es de seccionador para l.a.c. tipo 1400. Se colocan suspendidas en la catenaria justo antes del aislador.



Señal proximidad zona neutra o bajada de pantógrafos:

Indica la cercanía de una zona neutra o un punto a partir del cual es obligatorio bajar los pantógrafos. Normalmente su distancia de situación es de 500 metros respecto a la posición de zona neutra o bajada de pantógrafos según se ha podido comprobar in situ dado que la documentación consultada no comenta nada al respecto.



Señal de inicio de zona neutra:

Indica el punto donde comienza una zona carente de tensión en la catenaria. En la red convencional se suele usar en puntos donde convergen diferentes tensiones (por ejemplo, en estaciones fronterizas con Francia donde hay puntos que se cruzan tensiones de 3kV con tensiones de 1,5 kV).



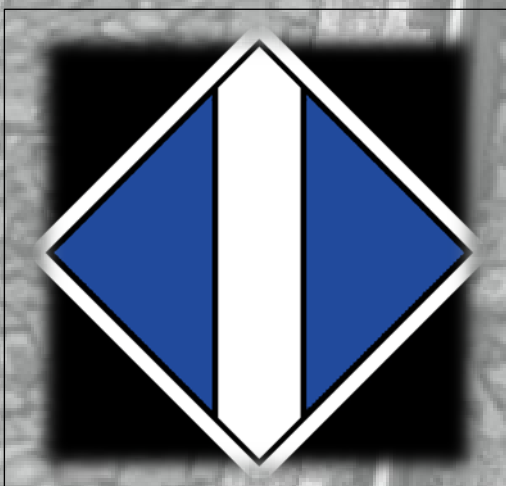
Señal final de zona neutra:

Indica el punto donde finaliza una zona carente de tensión en la catenaria.



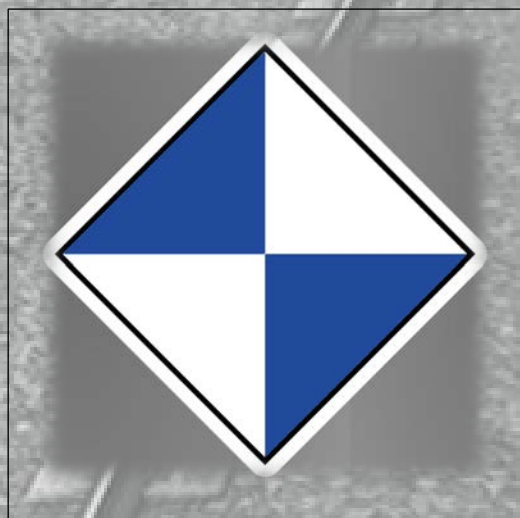
Señal de bajada de pantógrafos:

Indica el punto donde es necesario bajar los pantógrafos. Un ejemplo común de uso, es aquellos puntos donde se cambia de tensión o de catenaria mono tensión a catenaria polivalente bi-tensión.



Señal subida de pantógrafos:

Indica el punto donde es necesario subir los pantógrafos.



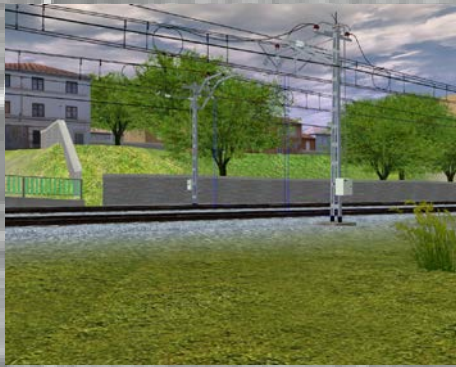
Señal de parada absoluta para tracción eléctrica:

Indica el punto de detención absoluta para vehículos de tracción eléctrica. Ya sea por término de catenaria o ausencia de tensión en ella a partir del punto indicado por la señal.

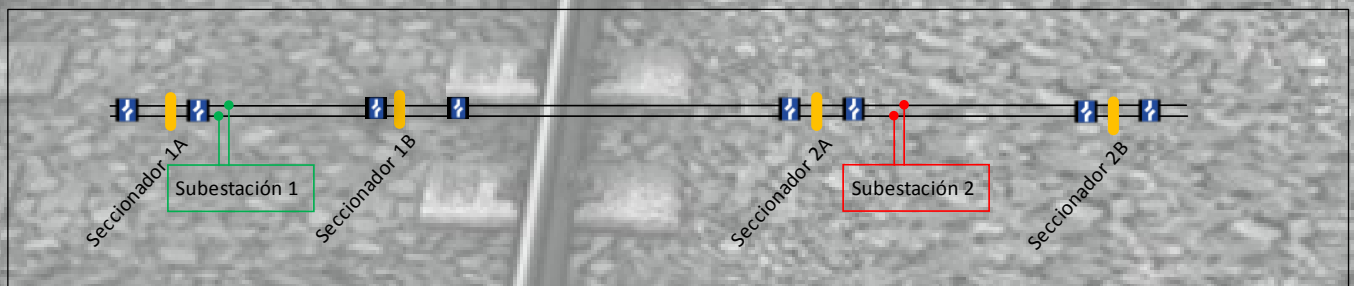
3. Seccionamientos: qué son y para que sirven.

Los seccionamientos tienen como función aislar eléctricamente tramos de catenaria, y son fácilmente reconocibles.

- Seccionamientos en lámina de aire con regulación:



Su función es aislar un tramo en concreto de la línea. Normalmente en la red convencional, se aísla la subestación eléctrica y todo su entorno respecto a la línea general. Como las subestaciones generalmente nos las encontramos en estaciones, se puede observar esta señal así como la infraestructura necesaria a la entrada de éstas. A continuación se representa un esquema de uso:



Cabe decir que siempre permitirán el paso de corriente a no ser que por razones de mantenimiento u otras operaciones sobre la catenaria sea necesario dejar un tramo sin contacto. En resumen, se podría decir que un seccionador de este tipo actúa como un interruptor permitiendo el paso de corriente o no según sea necesario.

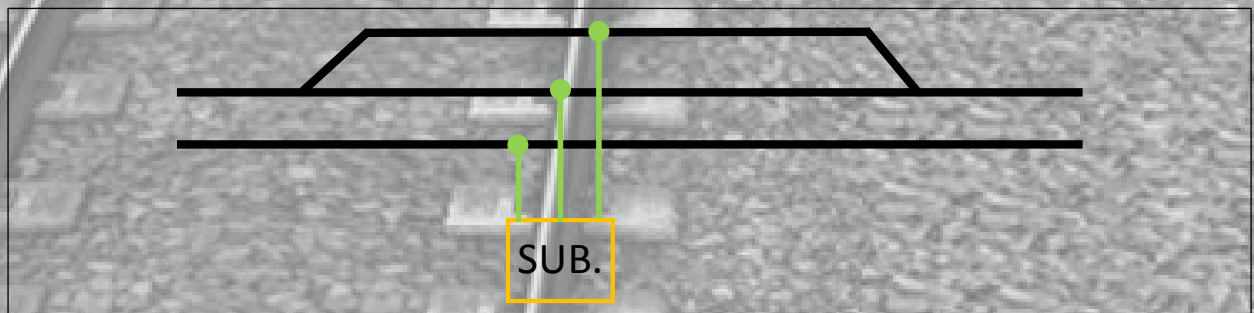
Seccionamientos aisladores:



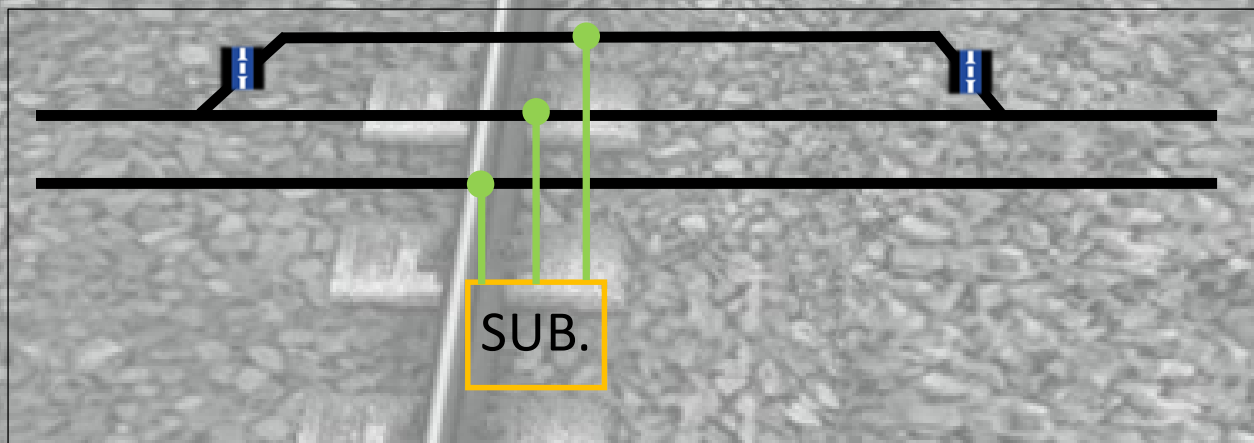
Su función es la de aislar un tramo de catenaria respecto de otro. A diferencia del anterior tipo, estos seccionamientos siempre impedirán el paso de corriente entre sus extremos.

En Trainz estos seccionamientos se incluyen en el cable tipo "Cable AS" de uno o dos hilos de contacto.

Para entender mejor su funcionamiento tenemos el siguiente esquema de una estación de tres vías:

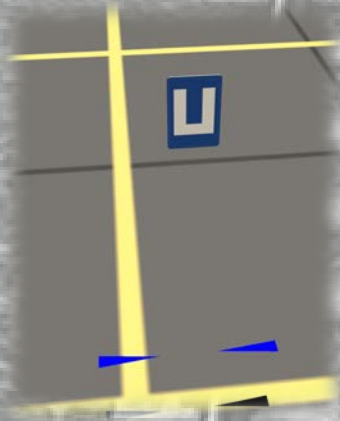


Como se puede observar tenemos una subestación que alimenta a tres vías de forma independiente. Tal y como está el sistema montado existe cortocircuito entre la vía de apartado y su general, para evitar esto se colocan los seccionamientos aisladores.

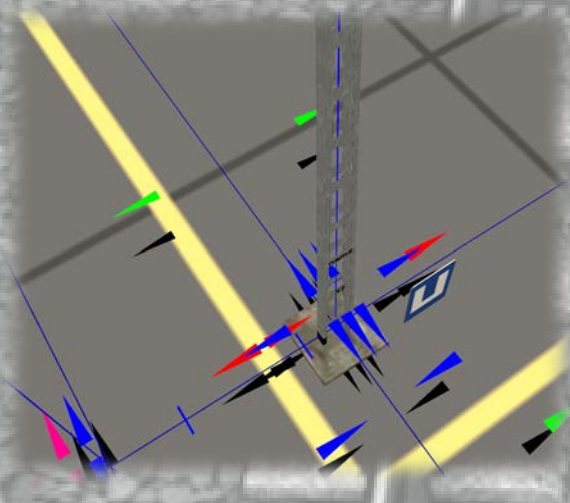


4. Instalación y uso en Trainz:

Para los cartelones cuya colocación es sobre un poste de catenaria, se han incluido dos puntos de enganche similares a los de una ménsula:



Para ello será necesario primero colocar la ménsula en el poste que queramos colocar la señal. Una vez quede “enganchada” la ménsula se procederá a orientar la señal paralelamente al poste.



Una vez orientada tan solo tendremos que acercarla al poste y automáticamente se posicionará sobre este. Cabe decir que la altura de todas las señales es modificable.

5. Licencia:

CONDICIONES DE DISTRIBUCION:

- Esta addon es de distribución COMPLETAMENTE GRATUITA
- Este addon ha sido creado por Renfe 334 y Alfredo, y su distribución única es a través de Spain Trainz Rutas.

CONDICIONES DE USO:

- Queda prohibida la utilización total o parcial de esta addon para la elaboración de otros repintados y/o modificaciones sin el permiso de los autores y sin mencionar expresamente a los mismos.
- Queda prohibida cualquier utilización comercial de cualquier tipo de este addon, sin el consentimiento expreso y por escrito de los autores.
- Este addon se ubica para su libre descarga sin ninguna garantía de uso y funcionamiento
- La instalación y ejecución de este addon implica la aceptación de estas condiciones de uso.

----ENGLISH----

DISTRIBUTION CONDITIONS:

- This Asset is a TOTALLY FREE distribution.
- This Asset has been created by Renfe 334 and Alfredo, and its exclusive distribution is from Spain Trainz Rutas.

USING CONDITIONS:

- Forbidden total or partial use for the elaboration of repaints or/and modifications without the permission of their respective authors or not telling them expressly.
- Forbidden comercial using of this Asset, without the written agreement of their authors.
- This Asset is free to download, witho no guarantee of use or working.
- By instaling and running this Asset, you agree with the terms above."