



S-130

Guía Rápida

Descripción

El tren de la **serie 130** de Renfe (**Talgo 250** según la referencia comercial de su fabricante), apodado "patito" o "minipato" por los aficionados al ferrocarril, se compone de 11 coches serie 7 más dos cabezas motrices fabricadas por **Talgo** en su parte mecánica y por **Bombardier** en su parte eléctrica. Son trenes capaces de circular por vías de ancho estándar e ibérico y tanto en corriente continua (3 kV) como en alterna (25 kV). La serie estará constituida por 45 ramas, lo que supone un total de 90 cabezas motrices y 498 coches (de los cuales 2 coches turista extremo y 1 coche cafetería son de reserva).

Características

Cada tren de la serie 130 lleva dos cabezas motrices idénticas entre sí e intercambiables, que disponen de una única cabina de conducción y posibilidad de paso al tren en el otro testero. Cada motriz cuenta con dos bogies tipo B'B' (con 2 motores asíncronos por bogie) con capacidad de cambio de ancho de vía, característica que heredan de la L-9202, TRAV-CA. Cada tren de la serie 130 cuenta con cuatro pantógrafos (dos por cada motriz, uno de ellos para corriente continua y otro para alterna) conectados entre sí por la línea de techo, de 680 A a 25 kV en corriente alterna y 2000 A a 3 kV en corriente continua.

Los coches que integran los trenes de la **serie 130** son remolques Talgo serie 7. Son vehículos articulados, de caja de aluminio, con rodales de ruedas libres, pendulares y con posibilidad de cambio de ancho de vía (1.435/1.668 mm). La altura del piso sobre el carril es de 760 mm, con piso continuo en todo el [tren]. Los asientos son orientables en el sentido de la marcha y reclinables. Disponen de apoyapies, mesita, papelería, luz de cortesía, percha y equipo de recepción de sonido. Las uniones entre coches son articuladas con sistemas antivuelco y antiacaballamiento. Existen 6 tipos diferentes de coches (ver tabla). Los coches de las ramas 28 en adelante, se puede identificar exteriormente por los techos mas redondeados, no hay rebordes en las ventanas exteriores (el cristal de la ventana está al mismo nivel que la chapa del coche) y por los tiradores para abrir las puertas exteriores desde fuera en caso de emergencia. Del punto de vista de interiorismo tienen monitores TFT, señalización en braille, marcos "anti-maltrato" en las puertas interiores de cristal (sobretudo para protección contra golpes con maletas, y tomas de red bajo los asientos, tanto de Preferente como de Turista.

Desarrollo en Trainz

El desarrollo del **S-130** comienza en Trainz hace 6 años con una primera versión de la motriz realizada por Ruben G. "Serrano" y unos bogies realizados por Marcos "Blackie". A partir de entonces el proyecto, que se demora tantos años por la necesidad de finalizar otros trabajos del grupo STR, afronta infinidad de cambios que terminan por convertirlo en lo que hoy podéis descargar desde esta casa. A aquella primera motriz le siguieron los remolques de la serie **VII** de **Talgo**, que al igual que en la realidad, se realizan en esa primera versión de rama simple de Talgo, (y publicados al finalizarse) para posteriormente ser reformados. Durante el proceso, Adrian "Divi4p" realiza una nueva versión de la motriz mejorando aún mas el primer modelo. Desde entonces, los parones en el S-130 se suceden con épocas de trabajo donde van apareciendo nuevas partes como los carenados y cables de los coches, la versión final de los bogies, y finalmente la parte que mas horas de trabajo a requerido, la cabina en sus dos versiones, junto con los pantógrafos y elementos de Alta Tensión en el techo. En los últimos meses de trabajo se finaliza el acople Scharfenberg, que estrenaba una de las funcionalidades de la adición mas reciente al modelo: el imprescindible **STRScript** de Adrian Guerrero.

Características

El modelo presenta evidentes diferencias desde su primera versión a la última, principalmente por la cantidad de años que ha llevado su finalización. Como es lógico, el nivel de detalle no es el mismo ahora que en 2008, y por eso algunas mallas y texturas han sido realizadas sin escatimar en recursos. De cualquier manera, cualquier ordenador actual que pueda mover Trainz con cierta soltura, no presentará problemas con el presente modelo.

Listado de las características del modelo:

- Interiores detallados y velocímetros digitales (ya realizados para Talgo VII)
- Efecto lluvia en vista de pasajero mediante STRscript
- Cabina funcional con efecto lluvia, traqueteo y modo nocturno mediante STRscript
- Ancho variable en remolques mediante AJS Superscript
- Sonido de Frenada mediante STRscript
- Configuración de luces mediante STRscript
- Sonidos reales tanto exteriores como de mandos en cabina
- Acople frontal por Schaku animado mediante STRscript
- Efecto de chispas en pantógrafo
- Motrices en versiones separadas 3kv y 25kv
- Puertas animadas, con sonido y piloto interior iluminado (ya realizado para Talgo VII)

Hay características que no han podido ser implementadas, unas por falta de tiempo, otras por incompatibilidades. El efecto lluvia en el exterior de los remolques ha sido eliminado finalmente por claras incompatibilidades entre el mapa de lluvia con las ventanas, ya que por el color negro y la poca translucidez, se superponían o mostraban resultados extraños. La composición sigue sin incluir efectos de sonido rodado ya que no se ha encontrado aún ninguna grabación decente que permita dotarles de unos efectos que se asemejen al real.

Mandos en cabina



En la imagen se muestran los diferentes mandos funcionales en cabina. El selector de luces presenta 5 posiciones diferentes:

- Apagado
- Faro principal
- Faro principal + pilotos inferiores
- Reducción faros
- Luces cola

Nota: Es posible que en TS12 exista un comportamiento errático del pulsador de luces y que éste no tome la posición mas cercana de las 5 sino que se quede en puntos intermedios. En este caso habrá que revisar con la vista exterior que la opción de luces deseada esté funcionando.

Cambio de ancho y apertura de carenado del morro

El carenado del morro puede ser abierto desde ingeniero o maquinista. En el primero a través de la ventana de opciones de que se abre seleccionando el boton "?" en la pestaña de material rodante, y en el segundo, realizando CTRL Iz + Click Derecho sobre la maquina. En ambos casos aparecerá una línea que nos permitirá abrir y cerrar la tapa.

El cambio de ancho, mediante el AJS Superscript, solo se puede realizar desde ingeniero. Se accede desde la misma manera que para la máquina, pero haciendo click sobre cualquier remolque.

Composición de las unidades

Primeramente, para los que no se hayan percatado durante la instalación, hay que apuntar que existen cuatro motrices en total. Dos para ancho ibérico y dos para ancho internacional. No es posible tener todas las opciones combinadas en una sola motriz ya que resulta imposible, por ahora, realizar una cabina que permita activar y desactivar los diferentes dispositivos de seguridad y pantallas, así como poder tener todos los pantógrafos funcionales y elegir entre ellos de forma independiente.

Por tanto, para montar una composición, debemos elegir primero el ancho y ubicar cada una de las dos motrices tanto en el principio como en el final. Para los coches, se sigue la disposición habitual de las composiciones Talgo VII: EP + Pref + Pref + PrefPMR + Cafeteria + Tur + Tur + Tur + Tur + Tur + ET.

Dependencias

La mayoría de las dependencias van incluidas en el rar de descarga. Otras, como el superscript, deben ser descargadas desde la sección de descargas de STR.

Para aquellos que tengan dificultades buscando la última version del Superscript de Andi en el CM, se puede descargar directamente desde este enlace:

http://www.auran.com/TRS2004/DLS_downloadasset.php?DownloadID=319772

Créditos

Diseño 3d y Texturas Motriz: Divi4p
 Accesorios Motriz: Blackie
 Remolques y dependencias: Blackie

Agradecimientos

Agradecer a todo el equipo de STR por su apoyo durante todo el proyecto, a la gente que ha sabido ser paciente, pero especialmente a Divi por su inestimable ayuda, ya que sin el este modelo estaría completamente manco.

Soporte

Para cualquier consulta sobre la composición, fallos del modelo, o problemas de instalación y dependencias, realizar consulta en el foro de STR.

El modelo ha sido realizado y testeado únicamente en TS 2010. Ha sido exportado en TS 12 para verificar los errores pero no ha sido testeado en el mismo, con lo cual no se garantiza que todo funcione perfectamente en esta primera versión. De darse la necesidad, se realizará alguna actualización para corregir errores en dicha edición de Trainz.

Cualquier otro dato o apartado que no haya sido incluido en esta guía rápida, será incluido en el foro de STR.

Licencia

CONDICIONES PARTICULARES DEL ADD-ON (LICENCIA)

CONDICIONES DE DISTRIBUCION:

- Esta addon es de distribución COMPLETAMENTE GRATUITA (freeware)
- Este addon ha sido creado por STR, y su distribución original es a través de STR

CONDICIONES DE USO:

- Queda prohibida la utilización total o parcial de esta addon para la elaboración de otros repintados sin el consentimiento de los autores y sin mencionar expresamente a los mismos.
- Queda prohibida cualquier utilización comercial de cualquier tipo de este addon, sin el consentimiento expreso y por escrito de los autores.
- Este addon se ubica para su libre descarga sin ninguna garantía de uso y funcionamiento

La instalación y ejecución de este addon implica la aceptación de estas condiciones de uso

