

ValdeCabreras

SpainTrainzRutas

Situada al sur de la península, la estación de ValdeCabreras llegó a ser una de las más importantes estaciones de la línea. Gracias a estar situada en una zona de abundantes grandes campos de cultivos y a las industrias de la zona, fue una estación que ofreció mucho movimiento de mercancías por la línea, tanto cereales de los campos como herramientas y demás bártulos para talleres e industrias. También tuvo un interesante tráfico de pasajeros al estar emplazada junto a cercanos pueblos que no disponían de estación propia.



LA REALIDAD

El esquema de vías pertenece a la estación de Aranda de Duero-Montecillo, situada en el directo Madrid-Burgos. El porqué de esta estación, es simplemente que me gustó la disposición de las vías y hechándole una pizca de imaginación, se le podría sacar mucho juego en lo que a maniobras se refiere.



TGV Tranvia.org
14 07 09

LA ESTACIÓN EN TRAINZ

Como solo copié el esquema de vías y la disposición de algunos de los edificios y todo lo demás es ficticio como he explicado más arriba, opté por ponerle otro nombre que me inventara y que mejor nombre para un pueblo perdido por el campo que algo relacionado con animales...me decidí a ponerle ValdeCabreras o, como mi buen amigo Ángel dice: El Valle de las Cabras.

La estación cuenta con las tres vías de andén, la vía principal en curva (lo que más caracteriza a esta estación) y las vías 2 y 3, una vía por cada lado del muelle de mercancías, tres para maniobras que vienen desde el enlace con la estación de Aranda de Duero-Chelva y varias de apartado de locomotora: tres a un lado con un pequeño taller en una de sus vías, y dos por el otro lado que van a dar al puente giratorio con dos vías de rotonda.

Aparte de esto (que es fiel a la realidad), mi “jardinero personal y encargado de ambientación en el módulo” pepe, me comentó de poner un apartadero, y que mejor que un cargadero de cereales que es abastecido de todos los campos de alrededores.



La Cooperativa Agraria del Sur(CAS)

La Agraria del Sur, asociación de los trabajadores de la comarca, cuenta con un pequeño apartadero fuera de la estación hacia el Norte. Dispone de dos vías para realizar las maniobras pertinentes. La disposición de las vías no es aleatoria, está escogida para no realizar movimientos con más de cuatro vagones según el tipo. La locomotora más adecuada a las maniobras es el Hunslet del gran Marcos, de hecho, una de las sesiones de maniobras por la estación, el protagonista es este cuco tractor.





AGRADECIMIENTOS

Pues agradecimientos hay para mucha gente...En primer lugar, y sin duda alguna, al Pepe, el gran Pepe, que me ha estado aguantando desde primera hora en que comencé el módulo...era el 20 de Enero más o menos cuando le pedia ayuda en la ambientación de la ruta, desde entonces, entre los dos hemos formado un buen equipo...y hemos conseguido hacer esto que se hace llamar módulo para el Trainz...a él, mi jardinero y ambientador privado, muchisimas gracias por el trabajo que has hecho en el módulo. A la persona que mejor me ha aguantado durante las ultimas semanas, Adrián Guerrero, increíble el aguante que ha tenido conmigo, y también agradecerle el que me haya cedido material suyo para hacer capturas en el modulo, muchas gracias Adri. Otro que también ha tenido un aguante de un par de....ha sido Adrian Cot, a ti, gracias, gracias y muchas gracias sosio! Y como no, a todo el foro de SpainTrainzRutas por el apoyo que habeis dado...a todos muchas gracias.