



MANUAL DE OPERACIÓN



LOCOMOTORA S/269

(901 a 920)

(951 a 972)

Versión 1.2

Enero de 2018

Presentación

El pack que acaba de descargar incluye las locomotoras serie 269-900 y 269-950 para Train Simulator 2018. El modelo es obra de R_E_N_F_E, para el simulador Trainz, y ha sido exportado a Train Simulator por LBA y BCN06. El modelo incluye cabina propia, que es obra de Kaur, también para Trainz, y de la misma forma ha estado exportada a Train Simulator por LBA y BCN06. También incluye sonidos propios y script para mejorar la simulación.

Un poco de historia

La serie 269 ha sido una serie omnipresente en todas las líneas electrificadas de la península ibérica desde principios de los 80 hasta hace relativamente poco tiempo. Numerosas subseries han sido incluidas dentro de esa serie, este pack contiene la subserie 900, que fue creada a partir de 20 locomotoras 269-200 a las que se les introdujo una transmisión monorreductora apta para velocidades de hasta 140km/h. Debido a estas condiciones, fueron una subserie destinada básicamente a remolcar trenes de viajeros. Con la progresiva desaparición de los trenes de viajeros remolcados por locomotora, varias locomotoras fueron dadas de baja, otras fueron vendidas a los ferrocarriles chilenos, y 10 de ellas fueron reformadas a la subserie 269-350 para trenes de mercancías, volviéndose a cambiar la transmisión, esta vez por una monorreductora apta para 100km/h.



Este pack contiene también la subserie 950, que fue creada a partir de 22 locomotoras 269-200 a las que se les introdujo una transmisión monorreductora apta para velocidades de hasta 100km/h. Debido a estas condiciones, fueron una subserie destinada básicamente a remolcar pesados trenes de mercancías.



Instalación

Este archivo contiene un .rwp, que deberá ser abierto con el programa Utilities del propio simulador.

En esta nueva versión no se requieren de instalaciones adicionales, aunque con la nueva arquitectura de scripts compartidos se recomienda instalar las últimas locomotoras que vayan apareciendo en la web con posibles actualizaciones o mejoras en los sistemas ASFA y Tren-Tierra. A fecha de publicación de esta versión, estas locomotoras llevan la última versión de ambos sistemas.

Contenido

El pack contiene dos locomotoras diferentes. Para encontrarlas en el simulador es necesario activar el provider GRUPO_STR y producto Renfe.

Las dos locomotoras de la serie 269-900 incluidas en el pack son las siguientes:



Locomotora ES_RENFE_269-900_Taxi



Locomotora ES_RENFE_269-902_GL

La primera tiene numeración dinámica para poder representar las 20 locomotoras que forman la serie. La segunda decoración fue exclusiva de la 269-902.

Las dos locomotoras de la serie 269-950 incluidas en el pack son las siguientes:



Locomotora ES_RENFE_269-950_Taxi



Locomotora ES_RENFE_269-950_R Op

Ambas tienen numeración dinámica para poder representar las 22 locomotoras que forman la serie. Algunas locomotoras nunca tuvieron la decoración “Taxi” y otras nunca han tenido la decoración “Renfe Operadora”, por lo que no se encuentran disponibles todas en ambas decoraciones.

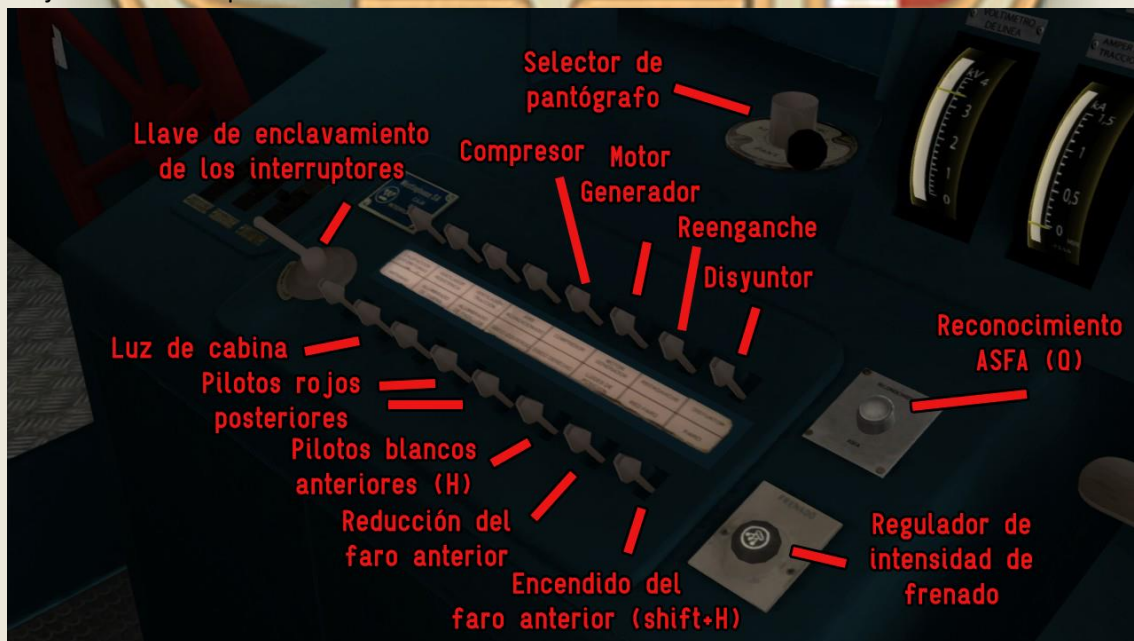
Todas tienen implementados los sistemas ASFA, Tren-Tierra y Hombre Muerto, y el script de mejora de la simulación de locomotoras de control de potencia reostático, y control avanzado de luces.

Manual de operación

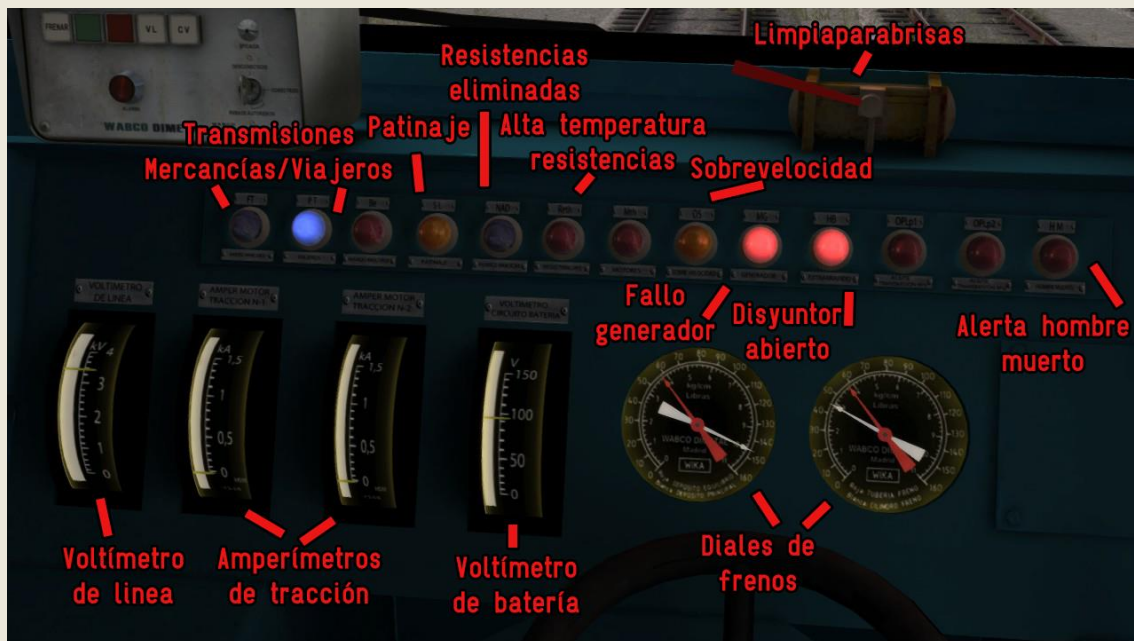


Vista general de la cabina.

A continuación se indican en algunas imágenes, los controles funcionales y entre paréntesis los atajos de teclado que tienen relacionados.



Panel de interruptores.



Indicadores y diales.

El limpiaparabrisas del maquinista y el del ayudante pueden activarse de forma independiente.



Manipuladores de tracción y freno.

El control de potencia de estas locomotoras es bastante diferente a las habituales en Train Simulator.

Primero de todo, para desenclavar la fila superior de interruptores, se debe colocar la llave de enclavamiento de los mismos en la posición vertical. Posteriormente se debe colocar el interruptor del disyuntor en la posición alta. Para cerrar el disyuntor es necesario actuar sobre el pulsador de reenganche. Una vez cerrado el disyuntor se apagará la bombilla correspondiente en el panel de luces. También se deberá actuar sobre los interruptores de

motor generador y compresor y llevarlos a la posición alta. En caso de no seguir estos primeros pasos, la locomotora no desarrollará potencia.

Para arrancar se colocarán las muescas 1 a 4 del manipulador de tracción y freno. Una vez alcanzada cierta velocidad se colocará el manipulador en el punto Serie hasta alcanzar la velocidad deseada o la máxima que se puede alcanzar con los motores en serie. Una vez eliminadas todas las resistencias de tracción se apagará el indicador luminoso NAD (azul), y se podrá seleccionar si se desea una de las 3 posiciones de shuntados. Los shuntados se utilizan para lograr una velocidad mayor a la nominal de los motores colocados en serie. Si aún en estas condiciones no se llega a la velocidad deseada, se devolverá la palanca de shuntados a la posición inicial y se pondrá el manipulador de tracción y frenado en la posición Paralelo. En estas condiciones, y volviendo a utilizar las palancas de shuntados, se podrá llegar a la velocidad máxima de la locomotora.

El regulador de intensidad de tracción sirve para ajustar la potencia máxima que dará la locomotora mientras se estén eliminando resistencias (indicador NAD encendido) en las muescas Serie y Paralelo.

Para activar el freno eléctrico, será necesario llevar el manipulador de tracción y freno a las muescas izquierdas.

La muesca 1 sirve para reducir el esfuerzo de frenado.

La muesca 2 sirve para mantener el esfuerzo de frenado.

La muesca 3 sirve para aumentar el esfuerzo de frenado.

Además, se podrá utilizar el regulador de intensidad de frenado para seleccionar la potencia del mismo.

Sistema Tren-Tierra

SPAIN TRAINZ RUTAS

Las locomotoras vienen dotadas de la versión 2 del Sistema Tren-Tierra. En esta nueva versión se amplían las funcionalidades de la consola.



Consola Tren-Tierra.

En la consola deben seleccionarse un modo y un canal, y si fuese necesario, en el modo A, un número de tren. Los modos C y D no necesitan el número de tren, por lo que éste desaparece de la pantalla.

Para seleccionar el modo adecuado, hay que pulsar varias veces la tecla Modo de la consola.

Para seleccionar un número de canal, o un número de tren, hay que pulsar la tecla correspondiente y teclear 2 dígitos en el caso del canal o 6 en el caso del número de tren.

Una vez elegido el modo, canal o número de tren deseado hay que pulsar el botón Confirmación para confirmar la selección. En cualquier momento se puede modificar cualquiera de estas informaciones simplemente pulsando sobre el botón correspondiente.

Si al teclear el número de canal o número de tren nos equivocamos, se puede borrar toda la información introducida con el botón CLR.

En esta versión del sistema se permite además simular el envío y recepción de mensajes con el puesto de mando. Existen actualmente 4 posibles mensajes para enviar, el de Entro en Banda, el de Detenido ante señal, el de Emergencia y la Confirmación de la recepción de una información. Para enviar cualquiera de estos mensajes hay que pulsar la tecla correspondiente de la consola y acto seguido enviarlo con la tecla Confirmación. Si no se desea enviar el mensaje, basta con pulsar la tecla CLR para borrarlo de la pantalla.

Sistema Hombre Muerto

La locomotora va dotada de un sistema Hombre Muerto. Para activarlo se debe pulsar la combinación de teclas **Shift+Espacio**. Hay que tener en cuenta que el sistema solo actúa si el inversor está en posición “adelante” o “atrás”. Al cumplirse las dos condiciones, aparecerá en pantalla un mensaje confirmando que el sistema está activo.

Sistema ASFA

La locomotora tiene incorporado el sistema ASFA de anuncio de señales.

En el caso de la decoración Renfe Operadora, incluye el sistema ASFA Digital.

Junto a este manual se incluye un manual para el funcionamiento de este sistema.

Agradecimientos

Finalmente me gustaría agradecer a todos aquellos que han hecho posible exportar y hacer funcionar esta locomotora. Agradecer a Francisco (LBA) el trabajo hecho para exportar los modelos de Trainz, a Arturo y José la información recibida acerca del funcionamiento de la misma, y a los que han aportado ideas de mejora y corrección de errores, les agradezco toda la información aportada.

Además, agradecer a Alberto el sonido del Hombre Muerto que aportó para la misma.

